

SKF Información de producto

VKPC 81407 – OE/SKF Evolución en el diseño de la bomba de agua



SEAT Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza III/IV, Leon, Toledo 1.4 16V
 SKODA Fabia, Octavia, Roomster 1.4 16V
 VW Bora, Polo, Lupo, Golf IV/V/VI, Caddy II, New Beetle 1.4 16V



OE/SKF Evolución en el diseño de la bomba de agua

OE Nº: 036 121 008 L, 036 121 008 M



En cumplimiento de una evolución en el diseño de OE, SKF ha modificado el diseño de la bomba de agua VKPC 81407 desde el código de lote 026N. La evolución del diseño afecta a la turbina y al material de la junta. Esta evolución también afecta a todos los kits SKF de distribución con bomba de agua asociados: VKMC 01120, VKMC 01121-1 y VKMC 01122.

VKPC 81407



☒=27

- Turbina de plástico
- Junta de papel

DISEÑO ANTIGUO

VKPC 81407



☒=27

- Turbina de acero
- Junta de goma

DISEÑO NUEVO



[¡Puedes ver nuestros vídeos técnicos en Youtube en el canal SKFAftermarket!](#)

© Grupo SKF 2016

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

