

Προϊοντική ενημέρωση – Ιούνιος 2016

VKPC 81407 – Νέο OE/SKF σχέδιο αντλίας



SEAT Altea, Arosa, Cordoba, Ibiza III/IV, Leon, Toledo 1.4 16V
SKODA Fabia, Octavia, Roomster 1.4 16V
VW Bora, Polo, Lupo, Golf IV/V/VI, Caddy II, New Beetle 1.4 16V



Εξέλιξη του OE/SKF σχεδίου της αντλίας νερού

OE #: 036 121 008 L, 036 121 008 M



Σε εναρμόνιση με την εξέλιξη του OE σχεδίου, η αντλία νερού SKF με κωδικό VKPC 81407 θα διατίθεται πλέον με νέο σχέδιο, από την παρτίδα με αριθμό 026N και μετά. Το νέο σχέδιο αφορά στο υλικό της φτερωτής που πλέον θα είναι μεταλλική, αλλά και την περιεχόμενη φλάντζα. Αντίστοιχα, τα σετ χρονισμού με αντλία VKMC 01120, VKMC 01121-1 και VKMC 01122 θα περιέχουν τη νέα αντλία.

VKPC 81407



☞=27

- Πλαστική φτερωτή
- Χάρτινη φλάντζα

ΠΑΛΑΙΟ ΣΧΕΔΙΟ

VKPC 81407



☞=27

- Μεταλλική φτερωτή
- O-ring

ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ

<https://www.youtube.com/playlist?list=PLAD2D6AE2D3BF4FCEI>

© Όμιλος SKF 2016

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

