



Tlumící řemenice

Technická informace - prosinec 2009

Tlumící
řemenice

Jak zkontrolujete stav tlumící řemenice

- 1) U vypnutého a studeného motoru namalujte čáru napříč řemenicí klikového hřídele pomocí křídly nebo bíle fixy
- 2) Nastartujte motor a 30 vteřin přidávejte a ubírejte plyn. Potom zkontrolujte, zda je namalovaná čára stále v jedné rovině.



Čára namalovaná na řemenici musí být v jedné rovině!

Good Damper



Opotřebovaná řemenice! Potřebuje vyměnit !



SKF/OE silně doporučují vyměnit tlumící řemenici spolu s celým rozvodovým systémem najednou a nečekat až bude mít některá kladka poruchu!

Běžné aplikace s kratším servisním intervalem a vyšším rizikem poruchy motoru

VÝROBCI	MOTOR KÓD	KÓD MOTORU
PSA	1.9 D, 1.9 TD 2.0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1.9 SDI 1.9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1.9 dTi, 1.9 dCi	F9Q

© SKF je registrovaná obchodní známka SKF Group.

© SKF Group 2009

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

