

Krumtapakslens spjæld

Teknisk bulletin - December 2009

Sådan kontrolleres tilstanden på en krumtapakslens spjæld

- 1) På en kold motor skal du tegne en diagonal linje på tværs af krumtapakslens remskive ved hjælp af en hvid tusch eller kridt.
- 2) Start motoren, accelerér og decelerér i 30 sekunder og kontrollér at den hvide streg ikke er brudt.



Den diagonale streg tegnet på tværs af spjældets diameter må ikke være brudt!

Godt spjæld



Slidt spjæld! Skal udskiftes!



SKF/originalproducenten anbefaler på det kraftigste at udskifte både krumtapakslens spjæld og tandremssystemet på samme tid, i stedet for at vente til der opstår skader på spjældet!

Normale modeller med en lav levetid og en høj risiko for motorskader

BILFABRIKANT	MOTOR	MOTORKODE
PSA	1,9 D, 1,9 TD 2,0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1,9 SDI 1,9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1,9 dTi, 1,9 dCi	F9Q

© SKF er et registreret varemærke, der tilhører SKF Group.

© SKF Group 2009
Udgiveren har ophavsret til indholdet af denne udgivelse, og den må ikke kopieres (heller ikke i uddrag), med mindre der er givet tilladelse dertil. Der er udvist al mulig omhu for at sikre, at oplysningerne i denne udgivelse er præcise, men vi påtager os intet ansvar for tab eller skader, hverken direkte eller som følge af brugen af oplysningerne i denne udgivelse.

