



# Krukasdemper

Technisch Bulletin - December 2009

## De toestand van de krukasdemper controleren

- 1) Op een koude, stationair draaiende motor trekt u met krijt of een witte viltstift een diagonale lijn over de krukaspoelie.
- 2) De motor starten en gedurende 30 seconden afwisselend gas geven/het gaspedaal loslaten. Controleer de uitlijning van de diagonale lijn.



De diagonale lijn die over de doorsnee van de demper is getekend, moet goed zijn uitgelijnd!

Goede demper



Versleten demper! Moet worden vervangen!



**SKF/OE raadt met klem aan om de krukasdemper en de distributie gelijktijdig te vervangen en niet te wachten totdat de demper is beschadigd!**

*Toepassingen met een korte levensduur en een grote kans op een defecte motor*

AUTOFABRIKANT	MOTOR	MOTORCODE
PSA	1,9 D, 1,9 TD, 2,0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1,9 SDI, 1,9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1,9 dTi, 1,9 dCi	F9Q

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2009.

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

