



# Veivakseldemper

Teknisk bulletin – desember 2009

## Hvordan kontrollere tilstanden til en veivakseldemper

- 1) På en kald og stillestående motor skal du trekke en diagonal strek på tvers av veivakselskiven med en hvit merkepenn eller kritt.
- 2) Start motoren, gi og slipp gass i perioder på 30 sekunder og kontroller om den diagonale streken er på linje.



Den diagonale streken som er trukket på tvers av demperdiameteren, må være på linje!

### God demper



### Slitt demper! Må skiftes!



**SKF/OE anbefaler på det sterkeste å skifte ut begge veivakseldempere og registersystemet samtidig, uten å vente på demperskade!**

*Typisk applikasjoner med lav tjenestetid og høy grad av risiko for motorhavari*

BILPRODUSENT	MOTOR	MOTORKODE
PSA	1.9 D, 1.9 TD, 2.0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1.9 SDI, 1.9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1.9 dTi, 1.9 dCi	F9Q

© SKF er et registrert varemerke fra SKF Group.

© SKF Group 2009

Innholdet i denne publikasjonen er utgiverens kopirett og kan ikke gjengis (selv ikke utdrag) uten tillatelse. Alle hensyn er tatt for å sikre nøyaktigheten av informasjonen i denne publikasjonen, men vi tar ikke noe ansvar for eventuelle tap eller skader, verken direkte, indirekte eller følgeskader som måtte oppstå fra bruken av informasjonen her.