



Vevaxeldämpare

Teknisk bulletin - december 2009

Hur du kontrollerar funktionen på en vevaxeldämpare

- 1) Rita en linje över vevaxelns remskiva med hjälp av en vit markör eller krita.
- 2) Starta motorn, öka och minska varvtalet under ca 30 sekunder och kontrollera sedan den diagonala linjen.



Linjen måste återgått till sitt ursprungsläge!

Bra dämpare



Sliten dämpare! Behöver bytas!



SKF/OE rekommenderar starkt att du byter både vevaxeldämpare och kamremssystem samtidigt utan att vänta på att dämparen slits ut!

Typiska tillämpningar med en kort livslängd och en hög risk för motorhaveri

BILTILLVERKARE	MOTOR	MOTORKOD
PSA	1,9 D, 1,9 TD, 2,0 HDI	XUD9, DW8, DW10
VAG	1,9 SDI, 1,9 TDI	AGP, AEY, AQM, AGR, ALH
RENAULT	1,9 dTi, 1,9 dCi	F9Q

© SKF är ett varumärke registrerat av SKF-koncernen.

© SKF-koncernen 2009
Eftertryck – även i utdrag – får ske endast med SKFs medgivande. Uppgifterna i denna trycksak har kontrollerats med största noggrannhet, men SKF kan inte påta sig något ansvar för eventuell förlust eller skada, direkt, indirekt eller som en konsekvens av användningen av informationen i denna trycksak.