

# VKBA 3550, 3568, 3569, 3646, 3660, 6543, 6635, 6680, 6800

## Technická Informace, kolová jednotka generace 2.1



Přední kolo: AUDI, FORD, MAZDA, SEAT, SMART, ŠKODA, VOLVO, VW



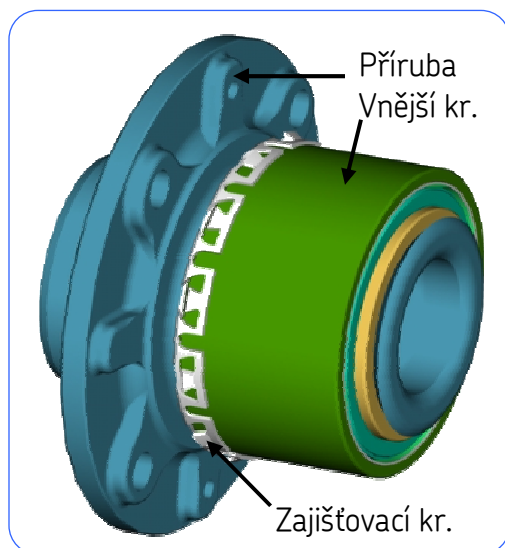
**K montáži je potřeba speciální nářadí.**

**Kolová jednotka II. generace s přírubou na vnitřním kroužku ( HBU 2.1 )**



Kolová jednotka HBU 2.1 je velice specifický typ ložiska, ale s jeho použitím se setkáte čím dát tím častěji. Speciální konstrukce tohoto ložiska vyžaduje, při demontáži a hlavně montáži, použití speciálního nářadí. SKF zatím toto nářadí nemá v nabídce, ale na trhu je dostupné od mnoha výrobců. A někteří výrobci dodávají toto speciální nářadí do autorizovaných servisů.

### Popis kolové jednotky HBU 2.1



- Jedná se o kolovou jednotku s integrovanou přírubou na vnitřním kroužku
- Rotační příruba je doplněna o šrouby nebo díry potřebné k montáži brzdového kotouče a kola.
- Ložisko může být doplněno o magnetický kroužek ABS
- Ložiska jsou dodávána se zajišťovacím kroužkem nebo bez.

### Výhody použití kolové jednotky HBU 2.1

- Zvýšená tuhost
- Delší životnost
- Snížení počtu komponentů
- Minimalizace rizika přepnutého ložiska

Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



# VKBA 3550, 3568, 3569, 3646, 3660, 6543, 6635, 6680, 6800

## Technická Informace, kolová jednotka generace 2.1

### Montážní instrukce kolové jednotky HBU 2.1

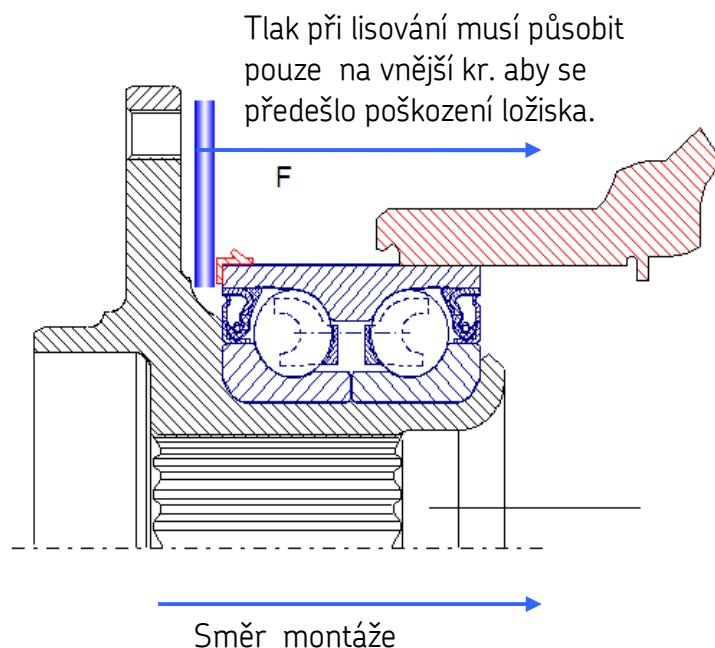
Vždy používejte vhodné nářadí.

1. Demontujte staré ložisko z náboje.
2. Vždy zkontrolujte a očistěte související díly.
3. Namontujte kolovou jednotku HBU 2.1 lisováním pouze přes vnější kroužek.

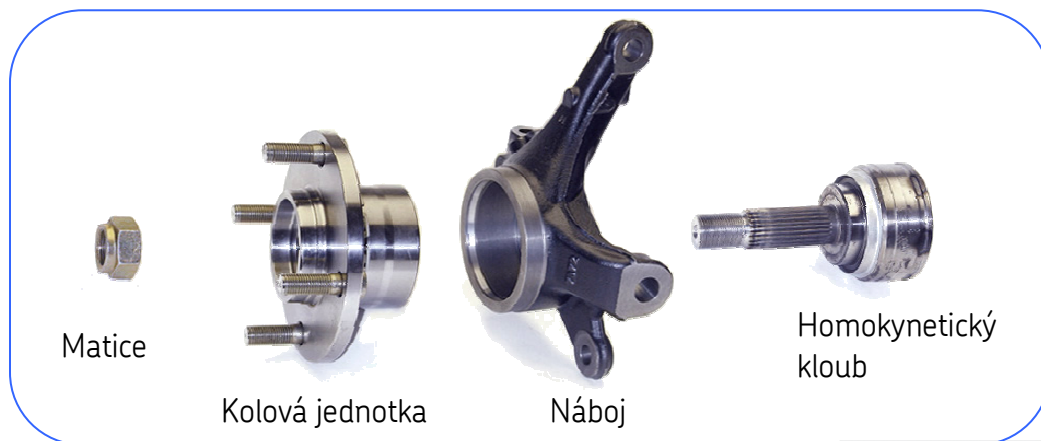
Nejdůležitější částí výměny je nalisování ložiska, a to pouze přes vnější kroužek. Lisování přes vnitřní kroužek způsobí poškození a předčasné selhání ložiska.

Je důležité používat správné nářadí, a dodržovat montážní postup.

**Varování: Nikdy nemontujte již jednou demontované ložisko.**



### Kolová jednotka HBU 2.1 a související díly



Install Confidence

[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

