

VKBA 3550, 3568, 3569, 3646, 3660, 6543, 6635, 6680, 6800

Technická Informace, kolová jednotka generace 2.1



Přední kolo: AUDI, FORD, MAZDA, SEAT, SMART, ŠKODA, VOLVO, VW



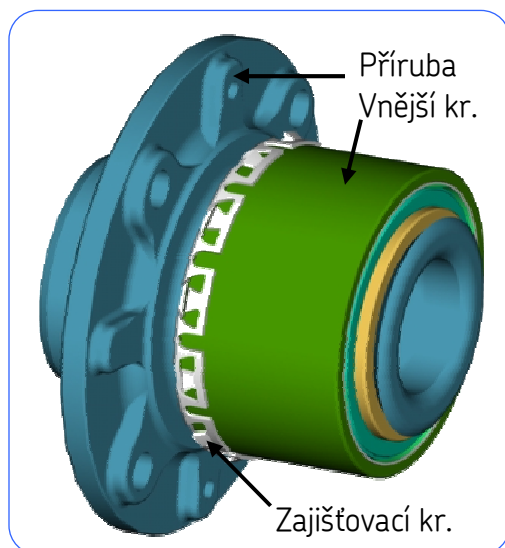
K montáži je potřeba speciální nářadí.

Kolová jednotka II. generace s přírubou na vnitřním kroužku (HBU 2.1)



Kolová jednotka HBU 2.1 je velice specifický typ ložiska, ale s jeho použitím se setkáte čím dát tím častěji. Speciální konstrukce tohoto ložiska vyžaduje, při demontáži a hlavně montáži, použití speciálního nářadí. SKF zatím toto nářadí nemá v nabídce, ale na trhu je dostupné od mnoha výrobců. A někteří výrobci dodávají toto speciální nářadí do autorizovaných servisů.

Popis kolové jednotky HBU 2.1



- Jedná se o kolovou jednotku s integrovanou přírubou na vnitřním kroužku
- Rotační příruba je doplněna o šrouby nebo díry potřebné k montáži brzdového kotouče a kola.
- Ložisko může být doplněno o magnetický kroužek ABS
- Ložiska jsou dodávána se zajišťovacím kroužkem nebo bez.

Výhody použití kolové jednotky HBU 2.1

- Zvýšená tuhost
- Delší životnost
- Snížení počtu komponentů
- Minimalizace rizika přepnutého ložiska

Install Confidence

www.vsm.skf.com



VKBA 3550, 3568, 3569, 3646, 3660, 6543, 6635, 6680, 6800

Technická Informace, kolová jednotka generace 2.1

Montážní instrukce kolové jednotky HBU 2.1

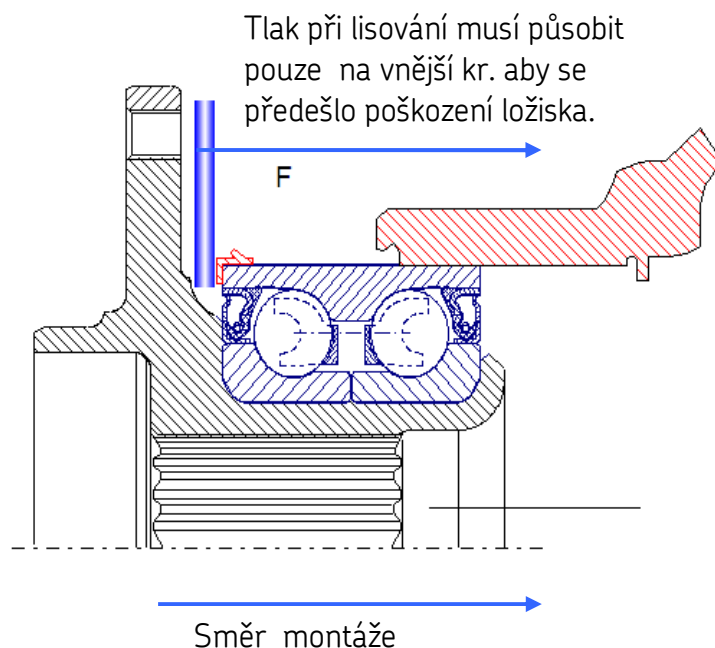
Vždy používejte vhodné nářadí.

1. Demontujte staré ložisko z náboje.
2. Vždy zkontrolujte a očistěte související díly.
3. Namontujte kolovou jednotku HBU 2.1 lisováním pouze přes vnější kroužek.

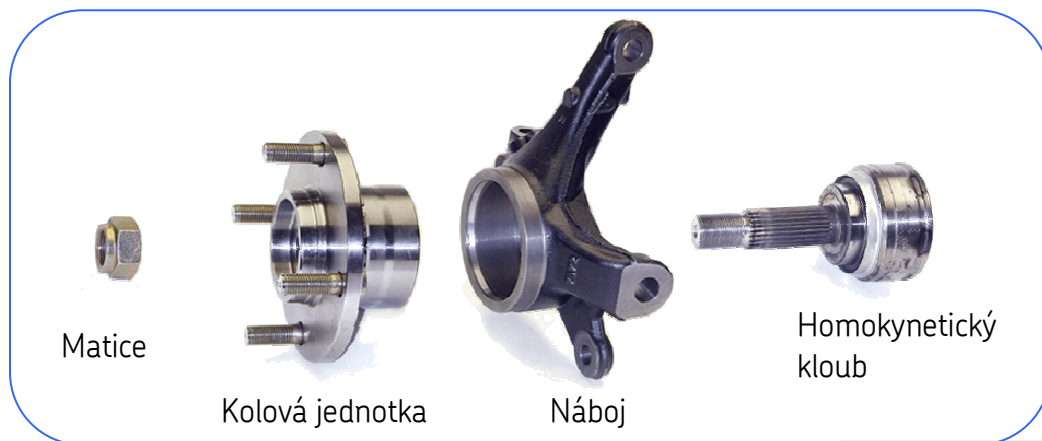
Nejdůležitější částí výměny je nalisování ložiska, a to pouze přes vnější kroužek. Lisování přes vnitřní kroužek způsobí poškození a předčasné selhání ložiska.

Je důležité používat správné nářadí, a dodržovat montážní postup.

Varování: Nikdy nemontujte již jednou demontované ložisko.



Kolová jednotka HBU 2.1 a související díly



Install Confidence

www.vsm.skf.com

