

# Bulletin technique SKF n°70

## VKBA 3569 – Remplacement obligatoire de la bague d'étanchéité incluse dans le kit de roulement de roue



AUDI A1, A2, SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, Toledo IV  
SKODA Fabia, Rapid, Roomster, VW Fox, Polo



**Remplacement obligatoire de la bague d'étanchéité incluse dans le kit de roulement de roue**



N° OE : Roulement : 6C0 407 621, 6R0 407 621 A  
Bague d'étanchéité : 6Q0 407 623 E

La bague d'étanchéité est incluse dans le kit VKBA 3569 (à partir du code de production 240) et doit être changée pendant le remplacement du roulement de roue. Les défaillances du roulement de roue (conduisant à une augmentation de température, des vibrations et une présence de particules métalliques dans la graisse) ainsi que l'usure normale de fonctionnement et le démontage, peuvent entraîner des dommages sur la bague d'étanchéité montée sur l'arbre de transmission. Les défaillances du roulement de roue peuvent également être causées par l'infiltration d'eau et la contamination à l'intérieur du roulement.

**Important !** Il est obligatoire de remplacer la bague d'étanchéité lors de l'installation du nouveau roulement de roue ! La nouvelle bague d'étanchéité peut prévenir les défaillances prématurées et ce, même si l'ancienne bague ne présente aucune trace visible d'endommagement ou d'usure.

- ✓ Suivez toujours les instructions de montage MI-542022 pour déposer l'ancien roulement de roue.
- ✓ Retirez l'ancienne bague d'étanchéité de l'arbre de transmission.
- ✓ Monter la nouvelle bague d'étanchéité dans la même position de montage sur l'arbre de transmission.
- ✓ Continuer le montage du nouveau roulement de roue, en suivant les instructions de montage MI-542022.



Joint homocinétique / Arbre de transmission avec bague d'étanchéité

VKBA 3569



Bague d'étanchéité incluse dans le kit de roulement de roue

**YouTube** [Cliquez ici pour visionner les vidéos techniques sur la chaîne Youtube SKF !](#)

© Groupe SKF 2017

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

