

SKF Biuletyn Techniczny

VKBA 3569 – Obowiązkowa wymiana pierścienia uszczelniającego znajdującego się w zestawie



AUDI A1, A2, SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, Toledo IV
SKODA Fabia, Rapid, Roomster, VW Fox, Polo



Obowiązkowa wymiana pierścienia uszczelniającego znajdującego się w zestawie piasty koła



Nr OE: Piasta: 6C0 407 621, 6R0 407 621 A
Pierścień uszczelniający: 6Q0 407 623 E

Poczynając od partii produkcyjnej o kodzie 24O, zestawy piasty koła VKBA 3569 zawierają pierścień uszczelniający, który musi być wymieniony wraz z piastą. Uszkodzenia łożyska koła (prowadzące do wzrostu temperatury, wibracji czy obecności w smarze cząstek metalu) jak i zwykłe zużycie czy demontaż piasty mogą spowodować uszkodzenie pierścienia uszczelniającego zamontowanego na przegubie napędowym. Uszkodzenia łożyska koła mogą być także spowodowane przenikaniem wody czy zanieczyszczeniami wewnątrz łożyska.

Uwaga! Podczas wymiany piasty koła obowiązkowo należy wymienić także pierścień uszczelniający! Nawet jeżeli stare uszczelnienie nie ma widocznych śladów uszkodzenia czy zużycia, nowy pierścień może zapobiec przedwczesnej awarii.

- ✓ Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją MI-542022 podczas demontażu starej piasty.
- ✓ Zdemontuj stare uszczelnienie z półosi.
- ✓ Zamontuj nowy pierścień uszczelniający w tej samej pozycji na półosi.
- ✓ Zamontuj nową piastę zgodnie z instrukcją MI-542022.



Przegub / Półoś z pierścieniem uszczelniającym

VKBA 3569



Pierścień uszczelniający w zestawie piasty koła

YouTube [Kliknij aby obejrzeć filmy SKF Aftermarket na Youtube!](#)

© SKF Group 2017

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

