



VKVA 3569

Технический бюллетень — октябрь 2015

VKVA 3569



Переднее колесо: AUDI A1 (8X1, 8XF), A1 Sportback (8XA, 8XK), A2 (8Z0) SKODA RAPID Spaceback (NH1), FABIA (NJ3), FABIA Estate (NJ5), ROOMSTER (5J), ROOMSTER, Praktik (5J), FABIA (6Y2), FABIA Combi (6Y5), FABIA Saloon (6Y3), FABIA Praktik, FABIA, FABIA Combi, RAPID (NH3) SEAT TOLEDO IV (KG3), IBIZA V SPORTCOUPE (6J1), IBIZA V (6J5), IBIZA V ST (6J8), IBIZA IV (6L1), CORDOBA (6L2) VW POLO Saloon, POLO Saloon (9A4), POLO (6R, 6C), POLO (9N_), FOX (5Z1, 5Z3)



Необходимо использовать правильные инструменты для монтажа и демонтажа HBU 2.1, чтобы избежать преждевременного выхода подшипников из строя.

Ступичный узел HBU 2.1, который всё чаще встречается на рынке автомобильных запасных частей, требует использования особых инструментов для демонтажа и, в особенности, для установки на автомобиль.

Цель SKF — предоставить клиенту полноценное профессиональное решение, а теперь наша компания может также предложить необходимые инструменты для установки этого подшипника специальной конструкции. Новый комплект инструментов позволяет SKF выполнять монтаж и демонтаж подшипников более чем для 20 миллионов автомобилей по всей Европе.

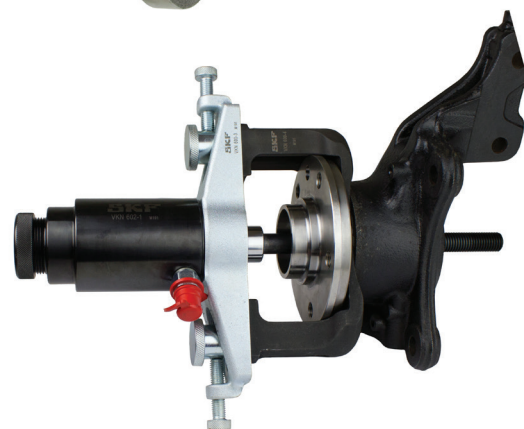
Некоторые важные факты об HBU 2.1 и применении инструментов VKN 600, VKN 601 и VKN 602-1 от компании SKF для установки подшипника:

Характеристики HBU 2.1

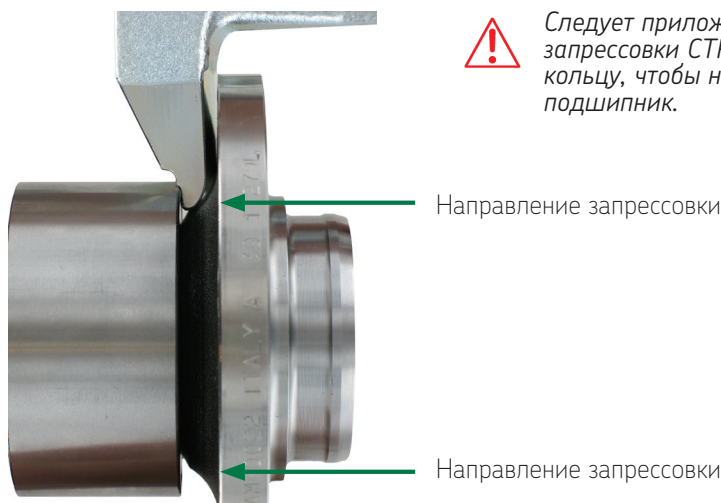
- Предварительно собранный узел, который включает в себя подшипник с фланцем, с точно заданным внутренним зазором
- Вращающийся фланец внутреннего кольца с резьбовыми отверстиями или штифтами и буртиком для центровки и монтажа тормозных дисков и колёс
- Возможность установки магнитного импульсного кольца в уплотнение подшипника для подачи сигналов системам безопасности, таким как ABS, ASR и ESP
- Подшипник поставляется со стопорным кольцом или без него

Инструкции по монтажу HBU 2.1 с помощью комплекта инструментов SKF:

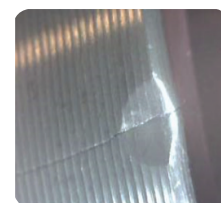
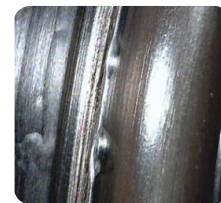
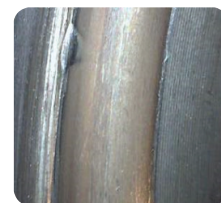
1. Используйте инструмент VKN 601, чтобы извлечь старый подшипник из поворотного кулака (гидравлический цилиндр VKN 602-1 можно использовать в качестве дополнения к VKN 601).
2. Аккуратно очистите отверстие в поворотном кулаке и убедитесь, что монтажная поверхность не имеет глубоких царапин, коррозии или иных повреждений.
3. Используйте инструмент SKF VKN 600 с точно заданным предварительным усилием, чтобы установить новый ступичный узел HBU 2.1, воздействуя на наружное кольцо подшипника.



SKF



Следует приложить усилие запрессовки **СТРОГО** к наружному кольцу, чтобы не повредить подшипник.



Фотографии подшипников, не отработавших заложенный ресурс.

Процесс монтажа является самым важным, поскольку использование неправильных инструментов может привести к преждевременному выходу подшипника из строя.

При использовании стандартного гидравлического пресса усилие часто прикладывается к фланцу при установке в кулак. Усилие передается через внутреннее кольцо на вращающиеся элементы, а затем — на наружное кольцо. Приложенная таким образом сила приводит к повреждению подшипника, что вызывает попадание в него воды и ранний выход из строя.

Комплекты инструментов для HBU 2.1 (VKN 600, VKN 601, VKN 602-1):

- Охватывают весь ряд HBU 2.1.
- Оснащены регулируемыми монтажными ножками разных размеров для установки подшипников диаметром от 62 до 85 мм.
- Обеспечивают простой и быстрый монтаж (VKN 600) и демонтаж (VKN 601) без снятия поворотного кулака с автомобиля, датчик ABS при этом может оставаться на своем месте.
- Включают инструкции по монтажу в электронном виде.

Дополнительная информация об инструментах для HBU 2.1 представлена на сайте www.vsm.skf.ru



Ступичный узел HBU 2.1 и составные детали



Монтажный инструмент VKN 600 для HBU 2.1



Демонтажный инструмент VKN 601 для HBU 2.1



Дополнительный гидравлический цилиндр VKN 602-1

Install confidence
www.vsm.skf.com

© SKF — зарегистрированный товарный знак SKF Group.

© SKF Group 2015

Содержание данной публикации является собственностью издателя и не может быть воспроизведено (даже частично) без соответствующего разрешения. Несмотря на то, что были приняты все меры по обеспечению точности информации, содержащейся в настоящей публикации, издатель не несёт ответственности за любой ущерб, прямой или косвенный, вытекающий из использования содержащейся здесь информации.

