



# VKBA 3637

Boletim Técnico – Setembro de 2015



Renault: Modus, Logan I, Megane II, Clio II, Clio Grandtour, Kangoo --> 2002-11-01  
Nissan: Micra III --> 2003-01-01  
Dacia: Sandero, Logan --> 2008-11-01



Posicionamento obrigatório do suporte do sensor ABS no centro da manga



EO nº: Renault/Dacia: 77 01 207 677, 60 01 550 915, 40 21 057 33R  
Nissan: 40210-1HA1A, 40210-AX000

## VKBA 3637



O kit de rolamento de roda VKBA 3637 tem um suporte do sensor ABS fornecido como parte de vários acessórios contidos no kit.



imagem 1

### Montagem correcta

O suporte do sensor ABS tem uma posição central e não pode danificar o rolamento, e o sensor ABS irá gerar um sinal preciso.

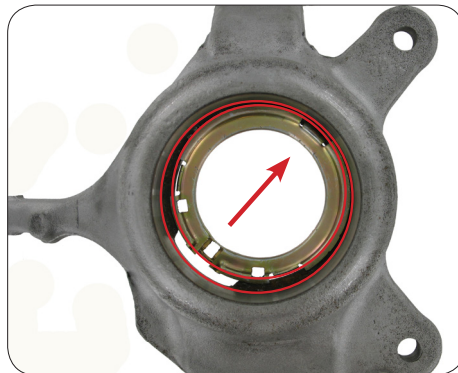


imagem 2

### Montagem errada

O sensor ABS **NÃO** tem uma posição central, o que causa uma deformação do suporte do sensor ABS e uma abrasão do vedante ABS. Tal pode dar origem a uma falha prematura do rolamento e a problemas com o sinal ABS (ver imagens no lado direito).

### Montagem do suporte do sensor ABS

Quando montar o suporte do sensor ABS, é obrigatório colocá-lo no centro da manga, antes de pressionar o rolamento para dentro (ver *imagem 1*). Uma posição errada do suporte causa uma abrasão do vedante ABS, dando origem à falha prematura do rolamento devido à deformação do suporte ABS (ver *imagem 2*).



Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2015  
O conteúdo desta publicação é de copyright do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente) a menos que tenha sido dada permissão. Todo cuidado foi tomado no sentido de assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceite por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou conseqüente, decorrente do uso das informações aqui contidas.

