



# VKBA 3667

Τεχνικό Φυλλάδιο – Απρίλιος 2015

VKBA 3667



BMW (E36, E46) 3-Series/Coupe/Touring, Z3/Coupe, Z4 ⇨ 01/09/1990



Διαφορά σχεδίου SKF - Υποχρεωτική αντικατάσταση του καπακιού που περιλαμβάνεται στο σετ!



BMW Ρουλεμάν OE Nb: 31 22 6 757 024

## Εξωτερική πλευρά

Το μουαγιέ της SKF που περιέχεται στο σετ με κωδικό VKBA 3667 δεν φέρει κάποιο εξωτερικό στεγανωτικό στην πλευρά του τροχού όπως φαίνεται στη δεξιά εικόνα παρακάτω. Το εξωτερικό στεγανωτικό δεν είναι απαραίτητο διότι το καπάκι που παρέχεται στο σετ της SKF είναι πλήρως ικανό να στεγανοποιήσει την πλευρά αυτή, κατά την τοποθέτηση του μουαγιέ στο αυτοκίνητο.

Το μουαγιέ της SKF είναι γρασαρισμένο εφόρου ζωής ενώ η ποιότητα και η απόδοσή είναι σύμφωνα με τις OE προδιαγραφές.



Με εξωτερικό στεγανωτικό



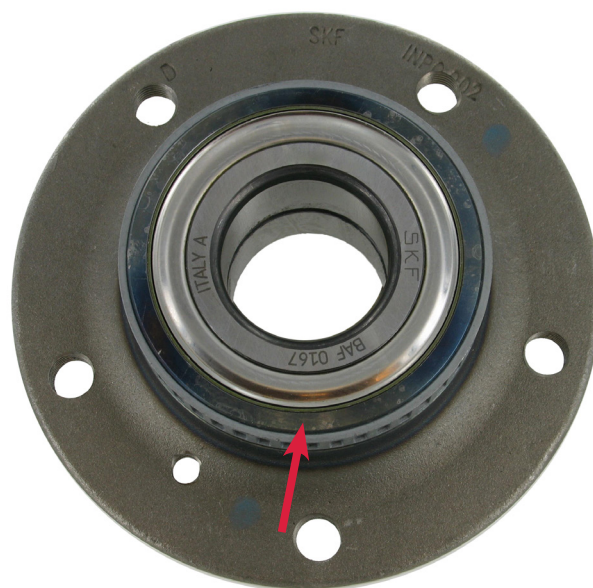
SKF σχέδιο – χωρίς εξωτερικό στεγανωτικό

## Εσωτερική πλευρά

Στην εσωτερική πλευρά, το μπουαγιέ διαθέτει μεταλλικό στεγανωτικό, για να εξασφαλιστεί η μέγιστη στεγανότητα, βάσει των ΟΕ προδιαγραφών.



Λαστιχένιο στεγανωτικό



SKF σχέδιο – Μεταλλικό στεγανωτικό

## VKBA 3667



**Σημείωση!** Για μια αξιόπιστη και αποτελεσματική επισκευή, πρέπει να τοποθετούνται όλα τα περιεχόμενα του κιτ, επομένως είναι βασικό να τοποθετηθεί τόσο το καπάκι που λειτουργεί ως στεγανωτικό, όσο και το νέο παξιμάδι κατά την τοποθέτηση του μπουαγιέ στο αυτοκίνητο.

Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

® Το SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2015

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχομένων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

