

SKF Τεχνική Ενημέρωση

VKBA 3667 – Νέο σχέδιο του ρουλεμάν/μουαγιέ τροχού με υποχρεωτική αφαίρεση εσωτερικού και αντικατάσταση εξωτερικού προστατευτικού



BMW 3, Z4



Νέο σχέδιο του ρουλεμάν/μουαγιέ τροχού



OE #	Ρουλεμάν/μουαγιέ	Δακτυλίδι/Αποστάτης	Εξωτ.Προστατευτικό
BMW	31 22 6 757 024	31 20 6 777 788	31 20 6 777 789

Η SKF στο κιτ ρουλεμάν/μουαγιέ VKBA 3667 περιέχει ένα μουαγιέ νέας σχεδίασης με νέα τεχνολογία εσωτερικής στεγανοποίησης και ένα εξωτερικό προστατευτικό καπάκι.

Εξωτερική πλευρά

Όπως φαίνεται και στη παρακάτω φωτογραφία, το ρουλεμάν δεν περιέχει εξωτερική στεγανοποιητική τσιμούχα. Είναι όμως απαραίτητο να αντικατασταθεί το εξωτερικό προστατευτικό καπάκι, με το νέο που περιλαμβάνεται στη συσκευασία. **Η αντικατάσταση είναι υποχρεωτική!**

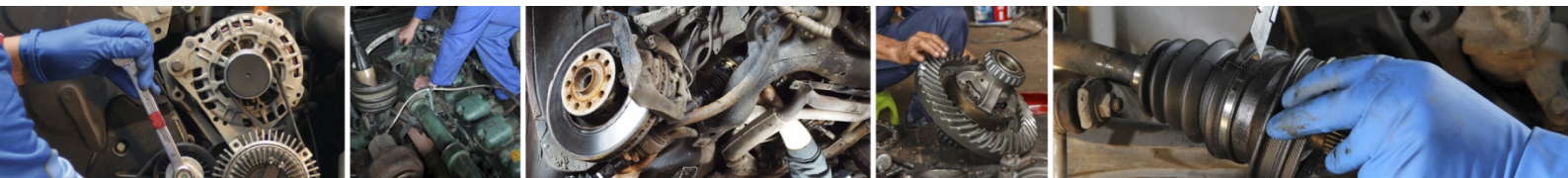
Το μουαγιέ αυτό είναι σύμφωνα με τις OE προδιαγραφές και είναι προ-γρασαρισμένο εφ'όρου ζωής.



Άλλο σχέδιο



SKF σχέδιο – Υποχρεωτική η τοποθέτηση του εξωτ. προστατευτικού καπακιού



VKBA 3667 – Νέο σχέδιο του ρουλεμάν/μουαγιέ τροχού με υποχρεωτική αφαίρεση εσωτερικού και αντικατάσταση εξωτερικού προστατευτικού

Εσωτερική πλευρά

Το μουαγιέ της SKF διαθέτει νέα τεχνολογία στεγανοποίησης στην εσωτερική πλευρά, που δεν απαιτεί την χρήση του εσωτερικού στεγανοποιητικού (τσιμούχα) του άκρου.

Σημείωση! Το δακτυλίδι/αποστάτης που προϋπάρχει στο άκρο, πρέπει πρώτα να αφαιρεθεί πριν την τοποθέτηση του νέου μουαγιέ SKF.



Σχέδιο με πρόβλεψη για το δακτυλίδι στο άκρο (απαιτείται)



SKF σχέδιο χωρίς πρόβλεψη για το δακτυλίδι (δεν απαιτείται και πρέπει να αφαιρεθεί πριν την τοποθέτηση του μουαγιέ)

- ✓ Ακολουθήστε τις οδηγίες τοποθέτησης MI-537930 για την αφαίρεση του μουαγιέ
- ✓ ΑΦΑΙΡΕΣΤΕ το εσωτερικό δακτυλίδι/αποστάτη από το άκρο
- ✓ Τοποθετήστε το νέο μουαγιέ
- ✓ Τοποθετήστε το εξωτερικό προστατευτικό καπάκι



YouTube [Κάντε κλικ εδώ για να δείτε τα τεχνικά βίντεο της SKF στο Youtube!](#)

© Ομίλος SKF 2017

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

