



VKBA 3973

Tekninen tiedote - huhtikuu 2011

VKBA 3973



Takapyörä: MITSUBISHI Carisma, Space Star – 1.3, 1.6, 1.8, 1.9



Käytä ABS -pulssirengas uudelleen laakerinapayksikön vaihdon aikana.

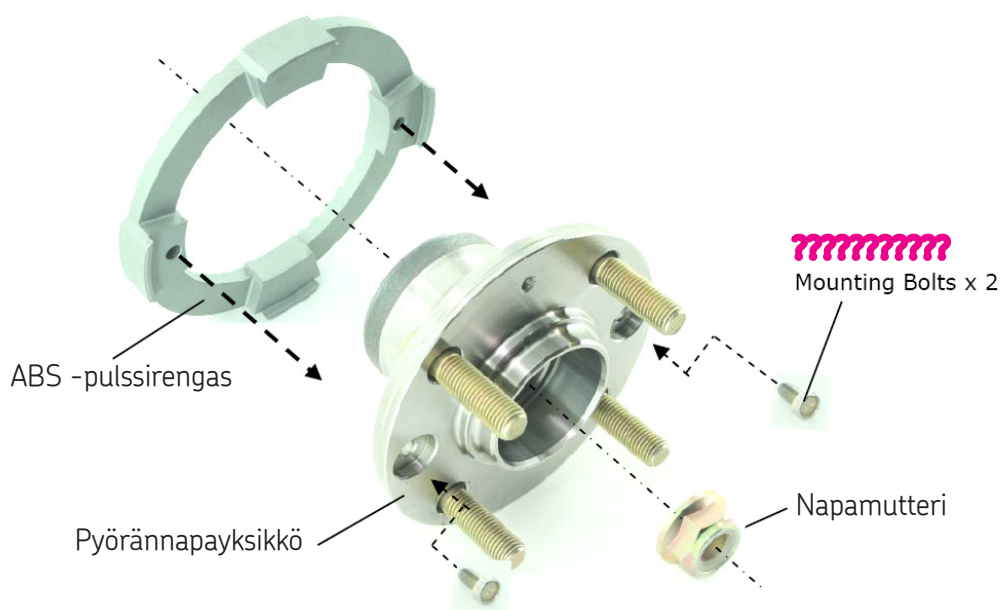


Rakenteeltaan alkuperäisosan mukainen VKBA 3973 -napayksikkö toimitetaan ilman ABS -pulssirengasta. Napaan asennettu alkuperäinen osa voidaan asentaa uudelleen ja joudutaan vaihtamaan vain, jos se on vaurioitunut tai rikkoutunut. SKF-sarjan sisältö vastaa alkuperäistoimittajan sarjaa.

VKBA 3973

Osa	Määrä
Pyörännapayksikkö (ei rengasta)	1
Napamutteri	1

Uudelleen käytettävän ABS -pulssirengaan rakenne pyörännavalla.



© SKF on SKF Groupin rekisteröity tavaramerkki.

© SKF Group 2011

Tämän julkaisun sisältöä ei saa kopioida (ei myöskään julkaista otteita siitä) ilman julkaisijan lupaa. Julkaisun tietojen oikeellisuus on huolellisesti tarkastettu, mutta julkaisija ei vastaa vahingoista tai taloudellisista menetyksistä, suorista tai epäsuorista eikä myöskään muista seurauksista, jotka mahdollisesti ovat syntyneet käyttä-mällä tämän julkaisun tietoja.

HBU 2.1 -laakerin asennukseen liittyviä ohjeita

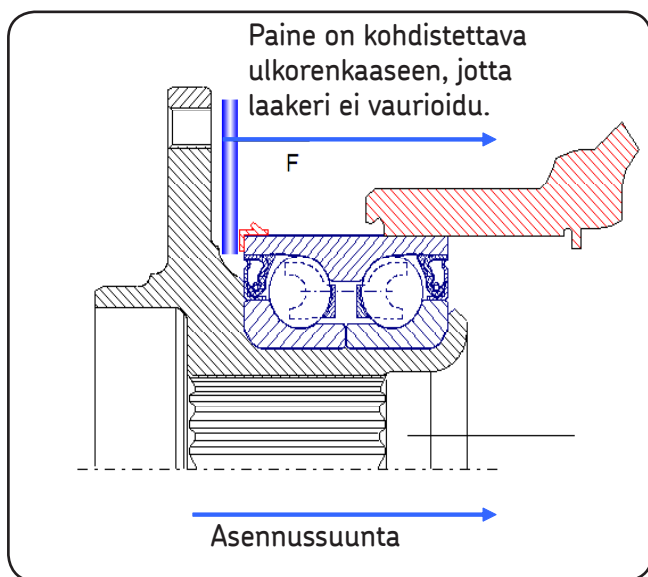
Käytä asianmukaisia työkaluja jokaisessa vaiheessa.

1. Irrota vanha laakeri olka-akselista.
2. Puhdista olka-akselin asennuspinta varovasti ja tarkasta mahdolliset vauriot.
3. Asenna uusi HBU 2.1 painaen laakerin ulkorenkaasta.

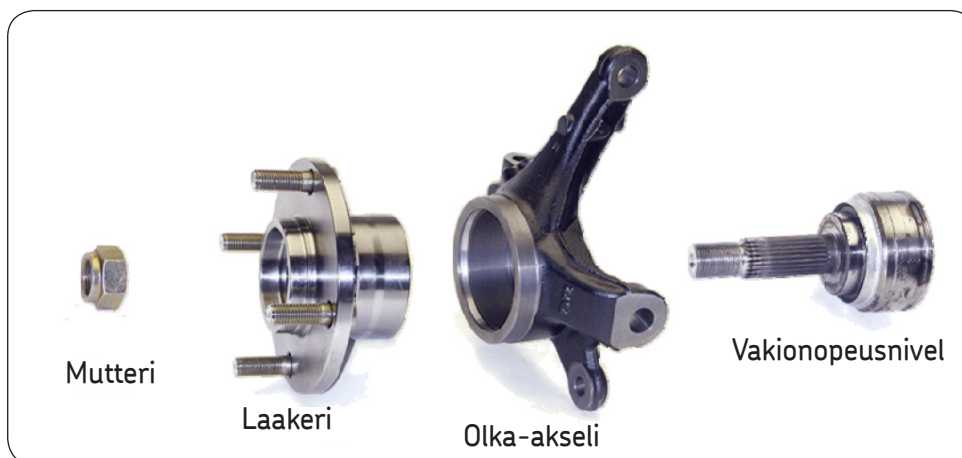
On kriittistä, että asennuspaine kohdistetaan ulkorenkaaseen. Sisärenkaasta – laipasta – painaminen vioittaa laakeria vakavasti ja johtaa ennenaikaiseen rikkoontumiseen. On tärkeää käyttää oikeita työkaluja ja noudattaa asennusvaiheita.



Varoitus! Älä koskaan yritä käyttää laakeria uudelleen sen irrottamisen jälkeen



HBU 2.1 -laakeri ja ympäröivät osat



© SKF on SKF Groupin rekisteröity tavaramerkki.

© SKF Group 2010

Tämän julkaisun sisältöä ei saa kopioida (ei myöskään julkaista otteita siitä) ilman julkaisijan lupaa. Julkaisun tietojen oikeellisuus on huolellisesti tarkastettu, mutta julkaisija ei vastaa vahingoista tai taloudellisista menetyksistä, suorista tai epäsuorista eikä myöskään muista seurauksista, jotka mahdollisesti ovat syntyneet käyttä-mällä tämän julkaisun tietoja.

