

SKF – Bulletin Technique n°87

VKBA 6781



BMW 1 (F20/21), 2 Convertible (F23), 2 Coupe (F22, F87), 3 (F30, F80), 3 Gran Turismo (F34), 3 Touring (F31), 4 Convertible (F33, F83), 4 Coupe (F32, F82), 4 Gran Coupe (F36)



Remplacement obligatoire des vis M12 X 1,50 mm incluses dans le kit !



Kit SKF	Numéros OE
VKBA 6781	31 20 6 794 850, 31 20 6 857 230, 31 20 6 867 256, 31 20 6 876 840

Le kit de roulement de roue mentionné ci-dessus est monté sur le porte-fusée avant avec quatre vis. Lors de l'installation du nouveau roulement de roue SKF VKBA 6781, il est **obligatoire** d'utiliser les vis fournies **M12 X 1,50** pour s'assurer que le pas de filetage des vis et du roulement corresponde.

VKBA 6781



Suivez toujours les instructions de montage :

- Il est recommandé d'installer d'abord les vis à la main, puis de terminer le serrage au couple spécifié à l'aide d'une clé dynamométrique.
- N'utilisez jamais de clé à chocs pour serrer les vis.
- Toujours se référer aux spécifications de couple de serrage du constructeur.

Filetage : M12x1,50

AVERTISSEMENT : l'utilisation de vis incorrectes détruira les filetages et cela peut entraîner la perte de la roue !

YouTube [Cliquez ici pour visionner les vidéos techniques SKF sur la chaîne YouTube !](#)

Flash code



© SKF Group 2021

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

