

SKF Biuletyn Techniczny

VKBA 6781 i VKBA 7213



BMW 1 (F20/21), 2 Cabrio (F23), 2 Coupe (F22, F87), 3 (F30, F80), 3 Gran Turismo (F34), 3 Touring (F31), 4 Cabrio (F33, F83), 4 Coupe (F32, F82), 4 Gran Coupe (F36)



Obowiązkowa wymiana śrub znajdujących się w zestawach łożysk kół!



Nr SKF	Nr OE
VKBA 6781	31 20 6 794 850, 31 20 6 857 230, 31 20 6 867 256,
VKBA 7213	31 20 6 876 840

Wymienione wyżej łożysk kół są montowane są do przedniej zwrotnicy za pomocą czterech śrub.

Do powyższych zastosowań SKF oferuje 2 wersje łożysk VKBA 6781 i VKBA 7213 ze śrubami o różnym skoku gwintu. Łożyska są w pełni zamienne i można je stosować w starych i nowych modelach.

VKBA 6781



Śruba: M12x1,50

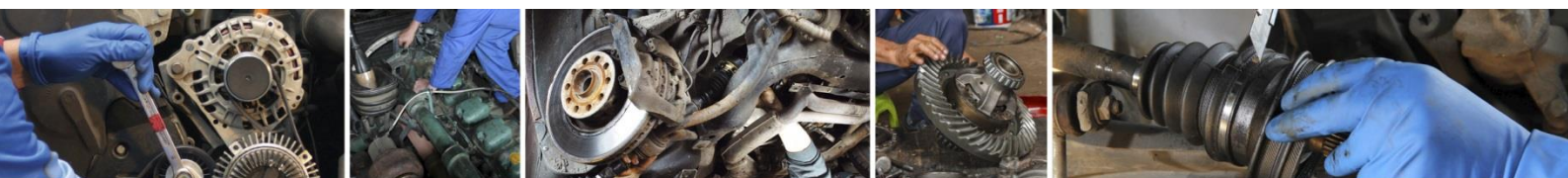
VKBA 7213



Śruba: M12x1,25

UWAGA:

- Zawsze sprawdzaj wartość momentów dokręcania śrub zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu
- Użycie niewłaściwych śrub spowoduje zniszczenie gwintu, co może skutkować odkręceniem łożyska!



SKF Biuletyn Techniczny

VKBA 6781 i VKBA 7213

Podczas montażu nowego zestawu łożyska koła SKF należy obowiązkowo użyć dostarczonych wraz z nim śrub, o skoku gwintu odpowiednim dla danego łożyska.

Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją montażu:

- Zaleca się najpierw wkręcić śruby ręcznie, a następnie dokręcić je kluczem dynamometrycznym używając zalecanego momentu dokręcenia
- Nigdy nie używaj klucza pneumatycznego do dokręcania śrub
- Zawsze sprawdzaj wartość momentów dokręcania śrub zgodnie ze specyfikacją producenta pojazdu

VKBA 6781



Śruba: M12x1,50

VKBA 7213



Śruba: M12x1,25

[Kliknij aby obejrzeć techniczne filmy SKF na Youtube](#)

© SKF Group 2021

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

Flash QR code
VKBA 6781



Flash QR code
VKBA 7213

