

Bulletin technique SKF n°61

VKBD 1013 – Instructions de montage/ remplacement obligatoire de l'écrou



RENAULT Trafic II, OPEL/VAUXHALL Vivaro, Combi, NISSAN Primastar



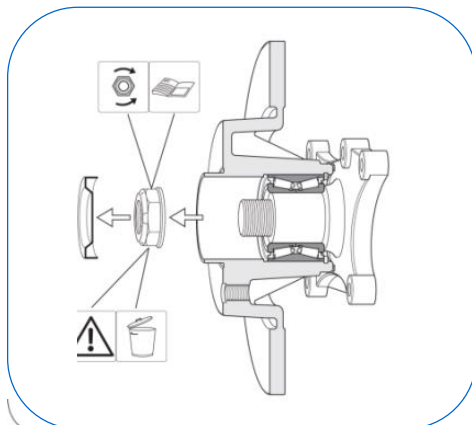
Instruction de montage : remplacement obligatoire de l'écrou inclus dans le kit !



N° OE : Renault 77 11 130 076, Opel: 44 08 276, 91159916

Nissan: 43206-00Q0D, 43206-00QAC, 43206-00QAD

Instructions de montage

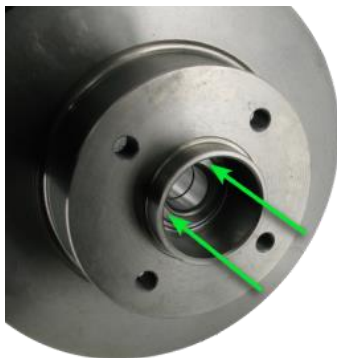


Démonter le disque de frein, l'écrou et le capuchon de montage. Ne jamais réutiliser l'ancien écrou et le bouchon démonté.

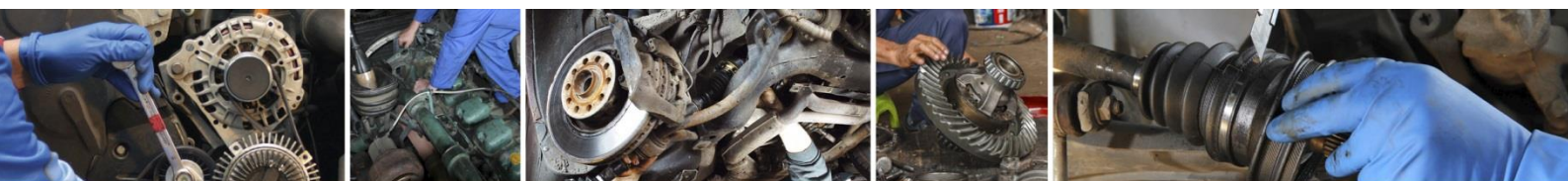


Pâte anti-corrosion
LGAF 3E/0.5

Nettoyer la fusée d'essieu de toute la saleté et la pollution. Pour éviter la rouille après le montage, utilisez toujours la pâte anti-corrosion SKF (LGAF 3E/0.5) sur la fusée avant de monter le roulement.



Lors de l'installation du roulement et du disque de frein, appliquer la pression **SEULEMENT** sur la bague intérieure du roulement.



VKBD 1013 – Instructions de montage / Remplacement obligatoire de l'écrou

VKBD 1013



Couple de serrage de l'écrou :
175 Nm

Les instructions présentes dans le kit vous assurent un montage professionnel !

Il souligne l'importance de remplacer l'ancien écrou démonté et d'utiliser l'écrou inclus dans la boîte.

Analyse de pannes



Les causes probables

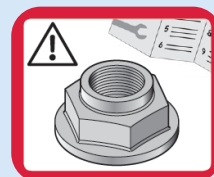
- Outils incorrects utilisés
- Mauvaise pression appliquée
- Remontage de l'ancien écrou

Conséquences

- Les bagues intérieures pourraient se séparer pendant le montage
- Les billes, rouleaux et les pistes sont endommagés
- Défaillance prématurée des roulements/dégâts (en raison d'entrée d'eau....)

Solution

- Utiliser des outils appropriés
- Appliquer la pression correcte
- Utilisez le nouvel écrou contenu dans le kit SKF comme indiqué sur l'autocollant d'avertissement sur la boîte SKF



Cliquez ici pour visionner les vidéos techniques SKF sur la chaîne Youtube !

