

# SKF Technical Bulletin

## VKBD 1015 – Istruzioni di montaggio / Obbligatoria la sostituzione del dado



RENAULT Clio III/Grandtour, Megane II, Modus/Grand Modus, Twingo II, Wind

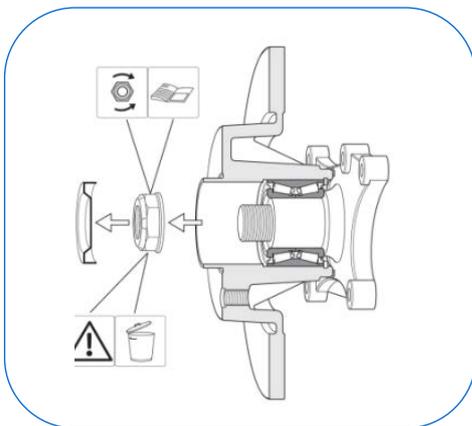


**Istruzioni di montaggio: obbligatoria la sostituzione del dado incluso nel kit!**



OE Nb: 77 01 207 823

### Istruzioni di montaggio



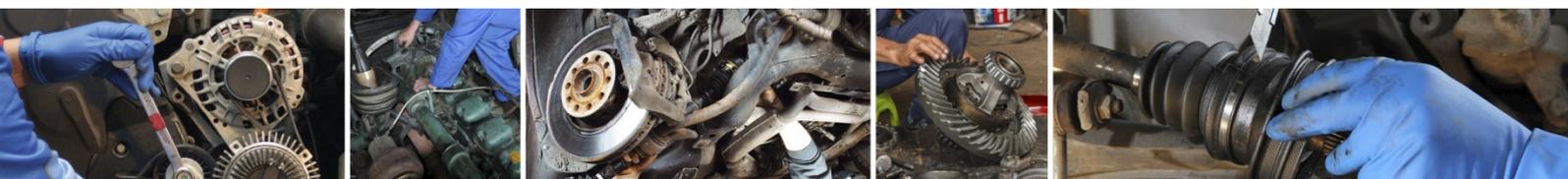
Smontare il vecchio disco freno dalla ruota, il dado e il tappo di fissaggio. Non usare il vecchio dado e tappo di fissaggio.



Pulire il fusello dallo sporco e dall'inquinamento. Per evitare la ruggine dopo il montaggio, usare sempre SKF Antifret (LGAF 3E/0.5) sul fusello prima di montare il cuscinetto.



Quando si monta il cuscinetto ed il disco freno, applicare la forza solo sull'anello interno del cuscinetto.



## VKBD 1015 – Istruzioni di montaggio/ Obbligatorio sostituire il dado

VKBD 1015



Le istruzioni di montaggio incluse nel kit, assicurano lo svolgimento di un corretto lavoro.

E' importantissimo non riutilizzare il vecchio dado e di sostituirlo con quello nuovo contenuto nel kit.



Coppia di serraggio del dado: 175 Nm

### Troubleshooting



#### Possibili cause

- Attrezzature usate errate
- Forza applicata errata
- Riutilizzato vecchio dado

#### Conseguenze

- Gli anelli interni si sono separati durante il montaggio
- Le sfere e le piste si sono danneggiate
- Danni prematuri al cuscinetto (infiltrazioni d'acqua....)

#### Soluzione

- Usare strumenti appropriati
- Applicare la forza corretta
- Usare il dado nuovo contenuto nel kit SKF come segnalato anche sull'etichetta della scatola



[Click here to watch SKF technical videos on Youtube!](#)

