

SKF Tehnični bilten

VKJA 3001- Pomembnost pravilnega privijanja manšete



AUDI A4, A6, SKODA Superb, VW Passat



Pravilno privijanje manšete na gred je ključno za izogibanje predčasni okvari!

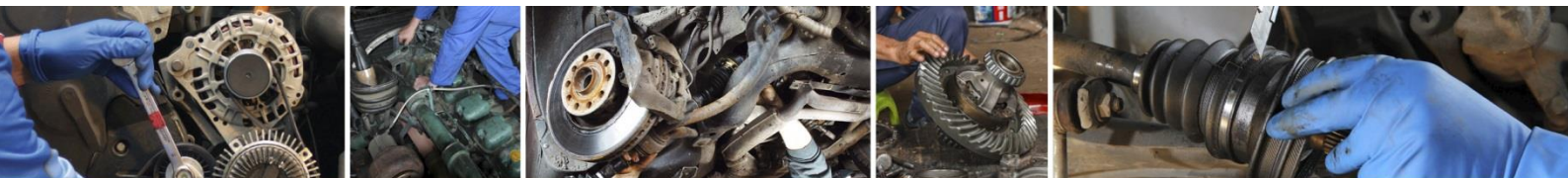


OE Nb: 3B0 498 099 A, 3B0 598 099, 3B0 598 099 X, 8D0 407 305 G,
8D0 498 099, 8D0 498 099 B

Pri tej aplikaciji je pravilno privijanje manšete na pogonsko gred ključno za zagotovitev normalne pričakovane življenjske dobe. Nepravilna namestitev manšete lahko znatno skrajša življenjsko dobo komponente in povzroči predčasne okvare!

Na hrbtni strani so navedena tehnična navodila za strokovno popravilo s pravilnim privijanjem manšete.

VKJA 3001



VKJA 3001 – Pomembnost pravilnega privijanja manšete

Če je manjši premer manšete privit preblizu utora gredi, lahko pride do pretrganja členka manšete. Če je pritrjen predaleč (Slika 1), se bo manšeta čezmerno raztegnila, kar bo povzročilo razpoke. (Slika 2)



Slika 1 – Nepravilno privita manšeta



Slika 2 – Pretrganje pri napačnem privijanju



Slika 3 – Pravilen položaj za privijanje



Slika 4 – Utori za pravilno privijanje manšete



Pred privijanjem manjših manšetnih sponk zagotovite pravilen položaj manšete s premikanjem stikališča do skrajnega kota. Manšeta ne sme biti preveč stegnjena na eni, in ne preveč stisnjena na drugi strani.

YouTube [Kliknite za ogled SKF tehničnih videov na kanalu YouTube](#)

© SKF Group 2017

Vsebina te publikacije je avtorsko zaščitena s strani izdajatelja. Reprodukacija celote ali posameznih delov ni dovoljena brez pisnega dovoljenja. Informacije v publikaciji so pripravljene z vso skrbnostjo, izdajatelj ne prevzema odgovornosti za izgubo ali škodo povzročeno z njihovo uporabo.

QR koda

