VKJA 3525

Technická informace – duben 2011

Toyota, Citroen, Peugeot

Technická informace: návod pro výměnu VKJA 3525

Tento bulletin popisuje výměnu homokinetického kloubu na straně kola u Toyoty AYGO 1.0, Citroenu C1 1.0 a Peugeotu 107 1.0.

VÝROBCE	MODEL	MOTOR
TOYOTA	AYGO (B10)	1.0 (KGB10)
CITROËN	C1 (PM_, PN_)	1.0
PEUGEOT	107	1.0

Pracovní doby	
Kloub VKJA 3525	40 min (nepočítá s demontáží poloosy z vozidla)

Vždy dodržujte zdravotní a bezpečnostní postupy během veškerých oprav.

VKJA 3525: Demontáž kloubu

1. Demontujte poloosu podle servisního manuálu výrobce vozidla

2. Poloosu upevněte do svěráku (s hliníkovými nebo ochrannými čelistmi).
Sundejte vnější i vnitřní svorky.
Rozřízněte manžetu a sundejte ji.

3. Kloub uchyťte do svěráku.
Potom na několika místech kolem okraje rozlomte klec (blízko kuliček) s pomocí kladiva a dláta.
.

4. Rozřízněte vnitřní dráhu ložiska na 2 nebo 3 místech pomocí vhodného řezného nástroje.

5. Rozlomte vnitřní dráhu (použijte kladivo a dláto), zaměřte se na předchozí řezy.

6. roztáhněte a sundejte zajišťovací kroužek pomocí roztahovacích kleští.

VKJA 3525: Montáž nového kloubu

1. Na hřídel nasaďte krátkou sponu.
Natáhněte na hřídel manžetu.

2. Do drážky vložte nový zajišťovací kroužek.

3. Na hřídel natlačte nový kloub.
Poklepte kloub gumovým kladivem, dokud pojišťovací kroužek nezapadne do své drážky v kloubu.

4. Přetáhněte přes kloub manžetu
a naplňte ji veškerým dodávaným mazivem.

5. Na manžetu kloubu nasaďte obě svorky
a utáhněte je vhodným nástrojem.

® SKF je registrovaná obchodní značka SKF Group.

© SKF Group 2011
Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.