



VKJA 3525

Boletín técnico – Abril 2010

VKJA 3525



Toyota, Citroen, Peugeot



Información técnica: instrucciones para la sustitución de la junta homocinética VKJA 3525



En este boletín se describen las instrucciones para efectuar la sustitución de una junta homocinética de un Toyota AYGO 1.0, un Citroen C1 1.0 y un Peugeot 107 1.0 en el lado de la rueda.

| FABRICANTE DEL VEHÍCULO | MODELO | MOTOR |
|-------------------------|---------------|-------------|
| TOYOTA | AYGO (B10) | 1.0 (KGB10) |
| CITROËN | C1 (PM_, PN_) | 1.0 |
| PEUGEOT | 107 | 1.0 |

Tiempo para efectuar la sustitución

| | |
|------------------------------|---|
| Junta homocinética VKJA 3525 | 40 minutos (sin incluir la extracción de la transmisión del vehículo) |
|------------------------------|---|



Tenga siempre en cuenta los procedimientos de seguridad del taller a la hora de efectuar cualquier reparación.



VKJA 3525: extracción de la junta homocinética

1. Extraiga la transmisión siguiendo las instrucciones del manual de taller del fabricante del vehículo.



2. Coloque la transmisión en un torno (con mordazas protectoras o de aluminio).

Extraiga el clip interior y el clip exterior.

A continuación, corte el guardapolvos y extráigalo.

3. Coloque la campana de la junta homocinética en el torno. A continuación, rompa el armazón en distintas posiciones a lo largo del borde (cerca de las bolas) con la ayuda de un martillo y un cincel.



4. Corte los surcos del anillo interior en 2 o 3 posiciones con la ayuda de una herramienta de corte adecuada.

5. Rompa el anillo interior (utilice el martillo y el cincel) siguiendo los cortes realizados previamente.



6. Expanda el anillo de retención y extráigalo con la ayuda de unos alicates de extracción para este tipo de anillos.

VKJA 3525: instalación de la nueva junta homocinética



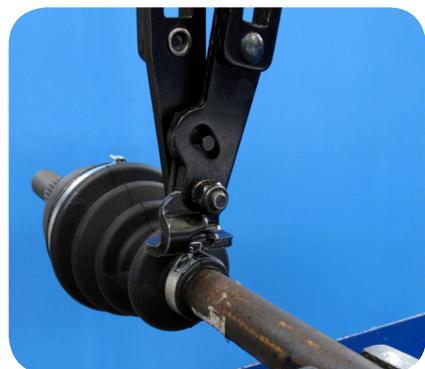
1. Coloque en primer lugar la abrazadera corta del guardapolvos en el eje.
Deslice el guardapolvos por el eje.

2. Coloque el anillo de retención nuevo en la ranura.



3. Presione la nueva junta homocinética sobre el eje.
Golpee con un martillo de goma hasta que el anillo de retención quede bloqueado en la ranura del anillo interior de la junta homocinética.

4. Deslice el guardapolvos hasta alcanzar la posición de montaje y aplique toda la grasa suministrada.



5. Coloque las abrazaderas corta y larga en el guardapolvos de la junta homocinética y apriételas con una herramienta adecuada.

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2011
Los contenidos de esta publicación son propiedad del editor y no pueden reproducirse ni parcial ni totalmente a menos que se disponga de permiso por escrito para ello.
Se han tomado todas las medidas necesarias para garantizar la precisión de la información contenida en esta publicación, por lo que no se aceptará ninguna responsabilidad por pérdidas o daños directos, indirectos o derivados del uso de la información contenida en este documento.

