



# VKJA 3525

Τεχνικό Φυλλάδιο – Απρίλιος 2010

VKJA 3525



Toyota, Citroen, Peugeot



Τεχνική ενημέρωση: Οδηγίες αντικατάστασης του VKJA 3525



Αυτό το φυλλάδιο περιγράφει τις οδηγίες αντικατάστασης ενός εξωτερικού μπιλιοφόρου σε Toyota AYGO 1.0, Citroen C1 1.0 και Peugeot 107 1.0.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
ΤΟΥΟΤΑ	AYGO (B10)	1.0 (KGB10)
ΣΙΤΡΟËΝ	C1 (PM_, PN_)	1.0
ΡΕΥΓΕΟΤ	107	1.0

Χρόνος αντικατάστασης	
Μπιλιοφόρος VKJA 3525	40 min (δεν περιλαμβάνεται η αφαίρεση του ημιαξονίου από το όχημα)



Πάντα να ακολουθείτε τις οδηγίες υγιεινής & ασφάλειας, κατά τη διάρκεια των επισκευών.



## VKJA 3525: Αφαίρεση του μπιλιοφόρου

1. Αφαιρέστε το ημιαξόνιο σύμφωνα με το εγχειρίδιο του κατασκευαστή.



2. Τοποθετήστε το ημιαξόνιο σε μέγγενη (με αλουμιένιες ή προστατευτικές σιαγώνες). Αφαιρέστε το εσωτερικό και εξωτερικό κολάρο. Έπειτα, κόψτε τη φούσκα και αφαιρέστε την

3. Τοποθετήστε τον μπιλιοφόρο στη μέγγενη. Έπειτα, σπάστε τον κλωβό σε διάφορα σημεία κατά μήκος της άκρης (κοντά στις σφαίρες) χρησιμοποιώντας σφυρί και κοπίδι.



4. Κόψτε τις υποδοχές του εσωτερικού δακτυλίου, σε 2 ή 3 σημεία χρησιμοποιώντας κατάλληλο εργαλείο κοπής.

5. Σπάστε τον εσωτερικό δακτύλιο με τη χρήση σφυριού και κοπιδιού, εστιάζοντας στα κοψίματα που είχαν γίνει προηγουμένως.



6. «Ανοίξτε» και αφαιρέστε την ασφάλεια με πένσα αφαίρεσης ασφαλειών.

## VKJA 3525: Εγκατάσταση του νέου μπιλιοφόρου



1. Βάλτε το μικρό σφικτήρα στον άξονα.  
Σπρώξτε τη φούσκα στον άξονα.

2. Ρυθμίστε τη νέα ασφάλεια στην αυλάκωση του άξονα.



3. Πιέστε το νέο μπιλιοφόρο στον άξονα.  
Κτυπήστε ελαφρά με μια ματσόλα μέχρι η ασφάλεια να ασφαλίσει στην αυλάκωσή της στον εσωτερικό δακτύλιο του μπιλιοφόρου.

4. Βάλτε τη φούσκα στη θέση της και γεμίστε με όλο το γράσο που παρέχεται.



5. Τοποθετήστε το μικρό και το μεγάλο σφικτήρα στη φούσκα και σφίξτε τους με ένα κατάλληλο εργαλείο.

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2010

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.