



# VKJA 3525

Boletim Técnico – Abril de 2011

VKJA 3525



Toyota, Citroen, Peugeot



Informação Técnica: Directrizes de substituição para a VKJA 3525



Este boletim descreve as directrizes de substituição de uma junta homocinética do lado de uma roda num Toyota AYGO 1.0, Citroën C1 1.0 e Peugeot 107 1.0.

FABRICANTE DE AUTOMÓVEIS	MODELO	MOTOR
TOYOTA	AYGO (B10)	1.0 (KGB10)
CITROËN	C1 (PM_, PN_)	1.0
PEUGEOT	107	1.0

## Tempo de substituição

Junta homocinética  
VKJA 3525

40 min (não inclui a remoção do eixo de transmissão do veículo)



Siga sempre os procedimentos de saúde e segurança da oficina ao efectuar reparações.



## VKJA 3525: Remoção da junta homocinética

1. Retire o eixo de transmissão de acordo com o manual de oficina do fabricante do veículo.



2. Coloque o eixo de transmissão num torno (com dentes de alumínio ou protectores).  
Retire as molas interior e exterior.  
Em seguida, corte o fole e retire-o.

3. Coloque a manga da junta homocinética no torno. Em seguida, parta o compartimento em vários pontos junto da extremidade (perto das rótulas), utilizando um martelo e cinzel.



4. Corte os trilhos do canal interno, em 2 ou 3 pontos, utilizando uma ferramenta de corte adequada.

5. Parta o canal interno (utilizando o martelo e cinzel), dando atenção aos cortes anteriormente efectuados.



6. Alargue e retire a mola de retenção com um alicate para remoção de molas de retenção.

## VKJA 3525: Instalação da nova junta homocinética



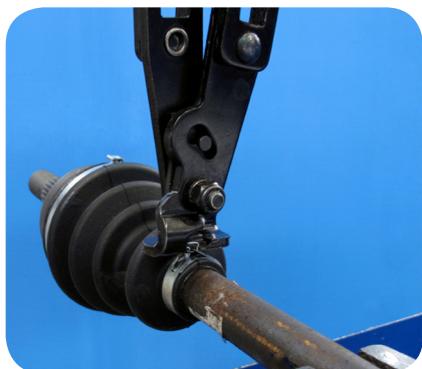
1. Insira a braçadeira pequena do fole no eixo. Faça deslizar o fole sobre o eixo.

2. Fixe a nova mola de retenção na ranhura.



3. Pressione a nova junta homocinética contra o eixo. Com um martelo de borracha, bata até a mola de retenção ficar bloqueada na respectiva ranhura, no canal interno da junta homocinética.

4. Faça deslizar o fole para a posição de montagem e encha com toda a massa lubrificante fornecida.



5. Instale as braçadeiras pequena e grande no fole da junta homocinética e aperte-as com uma ferramenta adequada.

© SKF é uma marca registada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2011

Os direitos de autor do conteúdo desta publicação pertencem à editora e este não pode ser reproduzido (nem mesmo extractos) sem permissão escrita. Foi dada especial atenção de forma a garantir a precisão da informação contida nesta publicação, mas não nos responsabilizamos por quaisquer perdas ou danos, sejam eles directos, indirectos ou consequentes, resultantes do uso da informação contida nesta publicação.

