



VKM 15216 – VKPC 85624

Bulletin technique – Mars 2012

VKM 15216
VKPC 85624



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



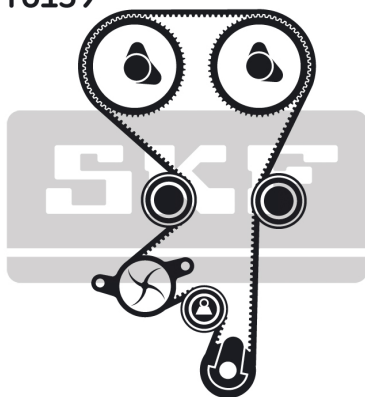
Recommandations de montage



CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR
CHEVROLET	Lancetti, Nubira, Optra	1.8 16V
DAEWOO	Lancetti, Nubira	1.8 16V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigrà, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
SAAB	9-3	1.8 16V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigrà, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V

Pour les applications détaillées, veuillez vous reporter au dernier catalogue SKF.

T0139



Le montage correct du tendeur VKM 15216 est très critique et les instructions de montage SKF fournies avec les kits de distribution SKF doivent être respectées (voir la dernière page pour les kits concernés par ce bulletin technique).

Le couple de serrage du boulon du tendeur (fourni avec le tendeur) doit être strictement respecté. Si les instructions de montage ne sont pas suivies correctement, la plaque arrière du tendeur, le boulon ou la pompe à eau risquent d'être endommagés, voire même de se rompre.



La surtension du système de courroie entraîne en premier lieu la défaillance de la pompe à eau, ce composant étant le plus affecté par un montage incorrect.

Un signe de surtension est un bruit en provenance de la pompe à eau, qui apparaît souvent après seulement quelques kilomètres de fonctionnement.





image 1



image 2

Recommandations de montage

1. Vérifiez que la pompe à eau est correctement orientée. Le repère sur le corps de la pompe doit être aligné avec celui du bloc moteur.
2. Lors du montage du tendeur VKM 15216, contrôlez que la goupille de positionnement est correctement enclenchée dans la fente dans le bloc moteur (voir *image 1*).
3. Préréglage : alignez l'indicateur mobile avec le bord droit de la plaque.
Remarque : l'indicateur mobile ne **doit** pas dépasser au-delà du bord droit de la plaque. Bloquez le tendeur dans cette position et faites tourner le moteur de 2 tours.
4. Tournez le cadran dans le sens horaire pour aligner l'indicateur mobile sur l'encoche « NEW » de la plaque du galet du tendeur (voir *image 2*).
5. Serrez le boulon du tendeur au couple correspondant (ceci dépend de l'application du véhicule (voir ci-dessous)).
6. Tournez le moteur de 2 tours supplémentaires.
7. Vérifiez l'ajustement du tendeur – si les repères ne sont pas alignés, recommencez la procédure de réglage.



VKM 15216

CHEVROLET
DAEWOO
OPEL
SAAB
VAUXHALL

Couple de serrage

25 Nm
25 Nm
20 Nm
20 Nm
20 Nm





Exemples d'une pompe à eau endommagée :

Symptôme/effet/problème observé :

- Défaillance de la poulie de la pompe à eau.

Cause probable :

- Surtension du tendeur de distribution.
- Montage incorrect du tendeur de distribution.

Kits concernés par ce bulletin technique

Kits VKM	Kits VKMA	Kits VKMC	Kits VKMS	Kits VKPC
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2012
 Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

