

## VKM 15216 - VKPC 85624

Τεχνικό Φυλλάδιο – Μάρτιος 2012



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



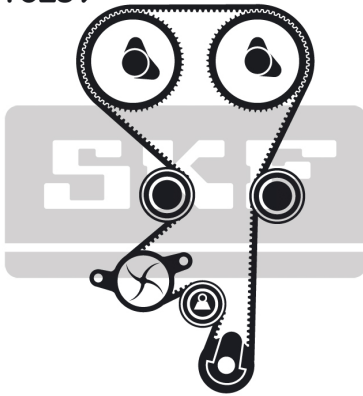
Οδηγίες τοποθέτησης



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
CHEVROLET	Lancetti, Nubira, Optra	1.8 16V
DAEWOO	Lancetti, Nubira	1.8 16V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
SAAB	9-3	1.8 16V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V

Για αναλυτικές εφαρμογές συμβουλευτείτε τον τελευταίο κατάλογο της SKF

## T0139



Η σωστή τοποθέτηση του τεντωτήρα VKM 15216 είναι πολύ σημαντική και οι οδηγίες τοποθέτησης που περιέχονται στα σετ ιμάντα χρονισμού της SKF πρέπει να ακολουθούνται (βλ. τελευταία σελίδα για τα σετ που αφορά αυτό το τεχνικό φυλλάδιο).

Η ροπή σύσφιξης του μπουλονιού του τεντωτήρα (παρέχεται με τον τεντωτήρα) πρέπει να ρυθμιστεί σωστά – αν οι οδηγίες τοποθέτησης δεν ακολουθούνται σωστά, η πίσω πλάκα του τεντωτήρα, το μπουλόνι ή ο τεντωτήρας μπορεί να πάθουν ζημιά ή ακόμη και να σπάσουν, σε ακραίες περιπτώσεις.



Η υπερβολική τάνυση του συστήματος χρονισμού θα προκαλέσει πρώτα βλάβη της αντλίας νερού – καθώς αυτό το εξάρτημα επηρεάζεται περισσότερο από μια τυχόν λανθασμένη τοποθέτηση.

Μια ένδειξη της υπερβολικής τάνυσης είναι θόρυβος από την αντλία νερού, που συχνά παρουσιάζεται μόλις έπειτα από λίγα χιλιόμετρα.



εικόνα 1



εικόνα 2

## Οδηγίες τοποθέτησης

1. Ελέγξτε ότι η αντλία νερού είναι προσανατολισμένη σωστά. Το σημάδι στο σώμα της αντλίας πρέπει να είναι ευθυγραμμισμένο με το μπλοκ του κινητήρα.
2. Όταν τοποθετείτε τον τεντωτήρα VKM 15216, ελέγξτε αν ο πείρος τοποθέτησης είναι σωστά συνδεδεμένος στην εσοχή, στο μπλοκ του κινητήρα (βλ. εικόνα 1).
3. **Προρύθμιση:** Ευθυγραμμίστε τον κινούμενο δείκτη με το δεξί άκρο της πλάκας.  
**Σημείωση:** Ο κινούμενης δείκτης **δεν πρέπει** να εκτείνεται πέρα από το δεξί άκρο της πλάκας. Ασφαλίστε τον τεντωτήρα σε αυτή τη θέση και περιστρέψτε τον κινητήρα 2 φορές.
4. Περιστρέψτε το δείκτη δεξιόστροφα για να ευθυγραμμίσετε τον κινούμενο δείκτη στην εγκοπή στην πλάκα του ράουλου του τεντωτήρα (βλ. εικόνα 2).
5. Σφίξτε το μπουλόνι του τεντωτήρα με την κατάλληλη ροπή (αυτή εξαρτάται από το όχημα (βλ. παρακάτω)).
6. Περιστρέψτε τον κινητήρα ακόμη 2 φορές.
7. Ελέγξτε τη ρύθμιση του τεντωτήρα – αν τα σημάδια δεν είναι ευθυγραμμισμένα, ξεκινήστε από την αρχή τη διαδικασία.



### VKM 15216

CHEVROLET  
DAEWOO  
OPEL  
SAAB  
VAUXHALL

### Ροπή σύσφιξης

25 Nm  
25 Nm  
20 Nm  
20 Nm  
20 Nm





Παραδείγματα φθαρμένης αντλίας νερού:

### Σύμπτωμα/επίπτωση/πρόβλημα:

- Αστοχία της τροχαλίας της αντλίας νερού.

### Πιθανή αιτία:

- Υπερβολική τάνυση του τεντωτήρα χρονισμού.
- Λάθος τοποθέτηση του τεντωτήρα χρονισμού.

### Σετ που καλύπτονται από αυτό το Τεχνικό Φυλλάδιο

Σετ VKM	Σετ VKMA	Σετ VKMC	Σετ VKMS	Σετ VKPC
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2012

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

