



VKM 15216 – VKPC 85624

Bollettino tecnico – Marzo 2012

VKM 15216
VKPC 85624



CHEVROLET, DAEWOO, OPEL, SAAB, VAUXHALL



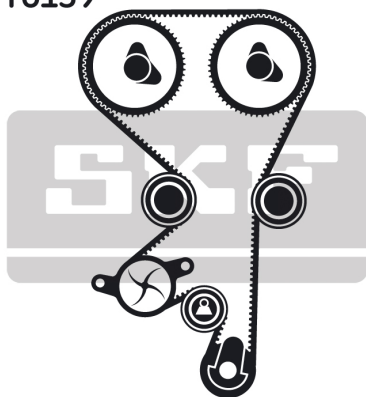
Raccomandazioni per il montaggio



CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
CHEVROLET	Lancetti, Nubira, Optra	1.8 16V
DAEWOO	Lancetti, Nubira	1.8 16V
OPEL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V
SAAB	9-3	1.8 16V
VAUXHALL	Astra, Corsa, Meriva, Tigra, Vectra, Zafira	1.4 16V, 1.6 16V, 1.8 16V

Per le applicazioni dettagliate, fare riferimento al catalogo SKF aggiornato.

T0139



Il corretto montaggio del tendicinghia VKM 15216 è molto importante e devono quindi essere seguite attentamente le istruzioni di montaggio SKF allegate ai kit tendicinghia di distribuzione SKF (vedere l'ultima pagina per i kit interessati da questo bollettino tecnico).

Rispettare attentamente la coppia di serraggio indicata per il bullone fornito con il tendicinghia. In caso di mancato rispetto delle istruzioni di montaggio, il bullone o la pompa dell'acqua si possono danneggiare o addirittura rompere.



Il tensionamento eccessivo della cinghia può provocare la rottura della pompa dell'acqua in quanto è il componente che ne risente maggiormente in caso di montaggio errato.

Un'indicazione di sovratensione è un rumore anomalo da parte della pompa dell'acqua, che spesso si manifesta dopo pochi km di percorrenza.



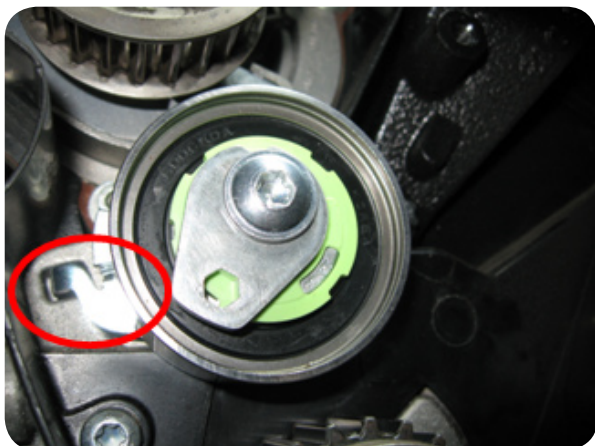


Foto 1



Foto 2

Raccomandazioni per il montaggio

1. Verificare che la pompa dell'acqua sia orientata correttamente. L'indicatore sul corpo della pompa deve essere allineato con quello sul blocco motore.
2. In sede di montaggio del tendicinghia VKM 15216, verificare che il perno di posizionamento sia inserito correttamente nella scanalatura nel blocco motore (vedere Foto 1).
3. Pre-regolazione: Allineare l'indicatore di movimento con il bordo destro della piastra.
Nota: l'indicatore di movimento **non** deve sporgere oltre il lato destro della piastra. Bloccare il tendicinghia in posizione e far compiere 2 giri al motore.
4. Girare il pomello in senso orario per allineare l'indicatore di movimento alla "NUOVA" tacca sulla piastra del rullo del tendicinghia (vedere Foto 2).
5. Serrare il bullone del tendicinghia alla coppia corrispondente (in base all'applicazione del veicolo, vedere sotto).
6. Far compiere altri 2 giri al motore.
7. Verificare la regolazione del tendicinghia – se gli indicatori non sono allineati, ripetere la regolazione.



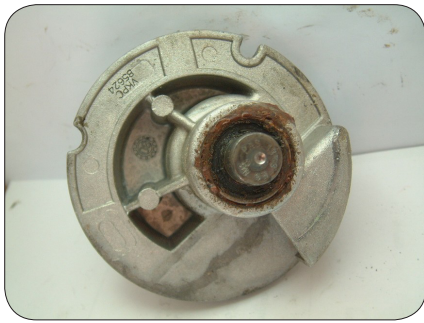
VKM 15216

CHEVROLET
DAEWOO
OPEL
SAAB
VAUXHALL

Coppia di serraggio

25 Nm
25 Nm
20 Nm
20 Nm
20 Nm





Esempi di danni alla pompa dell'acqua:

Sintomo/effetto/problema osservato:

- Rottura della puleggia della pompa dell'acqua.

Probabile causa:

- Sovratensionamento del tendicinghia.
- Montaggio errato del tendicinghia.

Kit interessati da questo Bollettino Tecnico

Kit VKM	Kit VKMA	Kit VKMC	Kit VKMS	Kit VKPC
VKM 15216	VKMA 05150	VKMC 05150-1	VKMS 05150	VKPC 85624
	VKMA 05152	VKMC 05150-2	VKMS 05152-1	
	VKMA 05156	VKMC 05150-3	VKMS 05154-1	
		VKMC 05152-1	VKMS 05154-2	
		VKMC 05152-2	VKMS 05154-3	
		VKMC 05156-1		
		VKMC 05156-2		
		VKMC 05156-3		

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012
 La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

