

VKM 16101

Τεχνικό Φυλλάδιο - Φεβρουάριος 2007



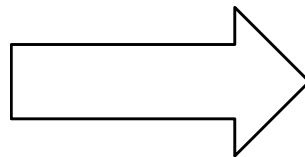
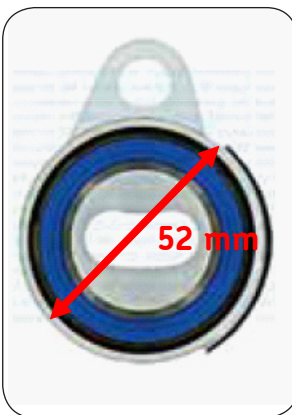
Renault / Volvo / Opel-Vauxhall (Renault κινητήρες)



Διαφορές σχεδίου (διάμετρος τροχαλίας)



Για αυτό τον τεντωτήρα, στο παρελθόν, υπήρχαν δύο σχέδια: ένα με τροχαλία 50 mm και ένα παλιό με τροχαλία 52 mm. Σήμερα, κάποιες εφαρμογές μπορεί ακόμη να έχουν την παλιά τροχαλία 52 mm αλλά δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα να χρησιμοποιήσετε το σχέδιο των 50 mm.



Δεν υπάρχουν αλλαγές στις εφαρμογές ή στους κωδικούς OE.

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2007

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

