



VKM 22380/22385

Technická informace - leden 2010

VKM 22380
VKM 22385



PSA, FIAT, RENAULT, OPEL, VAUXHALL, SEAT



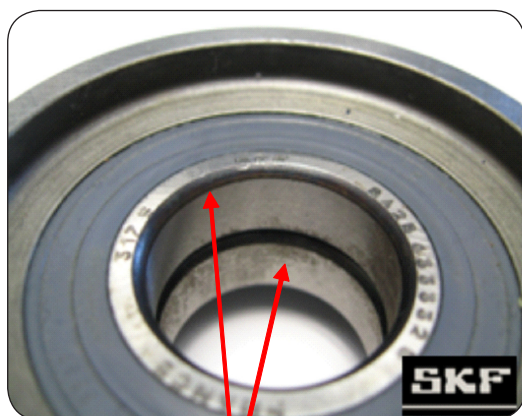
SKF vždy srovnatelné s originálem.



Výrobce	VKM 22380 OE č.	VKM 22385 OE č.
FIAT Group	4740847 / 99461358	99461357
Opel/Vauxhall	44 00 204 / 9108204	44 03 144 / 9111144
PSA	0830.32	0818.32 / 0818.23
Renault	50 01 001 272	77 01 040 204

Výrobci automobilů (v tabulce výše) změnili konstrukci dvou vodících kladek: SKF označení: VKM 22380 a VKM 22385.

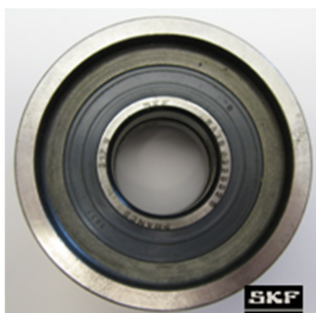
SKF následovalo automobilové výrobce a změnilo konstrukci těchto kladek.



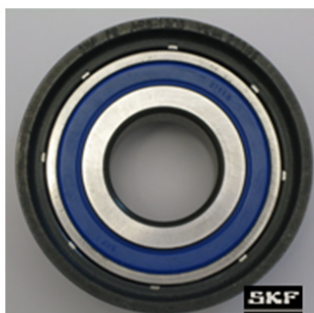
Dva vnitřní kroužky byly nahrazeny **jedním** z důvodu minimalizace možných komplikací při montáži.



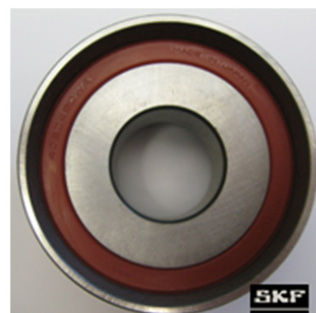
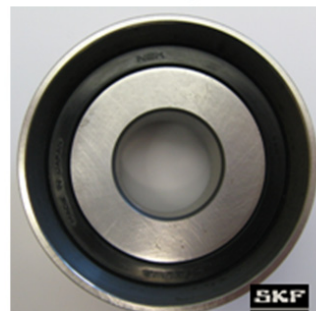
Stará konstrukce OE/SKF
s 2 vnitřními kroužky



Nová konstrukce SKF
s 1 vnitřním kroužkem



Nová konstrukce OE
s 1 vnitřním kroužkem



VÝROBCE	MODEL	MOTORY	VKM 22380 OBSAŽENA V SADÁCH	VKM 22385 OBSAŽENA V SADÁCH
CITROEN	Jumper/Relay	2.8 HDI	VKMA 02381	VKMA 02381, VKMA 02983
PEUGEOT	Boxer	2.8 HDI	VKMA 02383	VKMA 02382, VKMA 02984
FIAT	Ducato	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 JTD	VKMA 02983	VKMA 02383, VKMA 02986
RENAULT	Master, Trafic	2.5 D, 2.5 TD, 2.8 DTI		VKMA 02384
OPEL/VAUXHALL	Arena, Movano	2.5 D, 2.8 TDI		VKMA 02386

© SKF je registrovaná obchodní značka SKF Group.

© SKF Group 2010

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

