



VKM 25158

Technická informace - Září 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



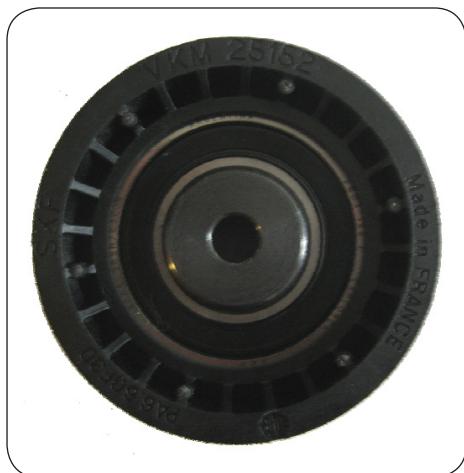
Změny v OE designu - VKM 25152 je nahrazeno kladou VKM 25158



Abychom dodržovali OE specifikaci, změnili jsme stavbu kladky VKM 25152. Nové označení je VKM 25158.

| VÝROBCE | MODEL | MOTOR | KÓD MOTORU |
|------------------|--|----------------------|---|
| Chevrolet/Daewoo | Lacetti, Nubira | 1,8 | F18D3/ T18SED |
| Opel/Vauxhall | Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A | 1,4/1,6/1,8 - 16V | X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG |
| SAAB | 9-3 II | 1,8 i | Z18XE |

STARÝ DESIGN - VKM 25152



NOVÝ DESIGN - VKM 25158



Výhody nového designu:

- Včetně montážních šroubů
- Značka SKF

Starý a nový design jsou zcela zaměnitelné. Proto by nemělo docházet k problémům při montáži.

VKM 25158 je součástí těchto sad SKF:

VKMA 05150, VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05150-1, VKMC 05150-2, VKMC 05152-1, VKMC 05152-2, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3, VKMS 05150, VKMS 05152-1.

© SKF je registrovaná známka SKF Group.

© SKF Group 2010
Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé, nepřímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

