



VKM 25158

Bulletin technique - septembre 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



Modification du modèle par le constructeur – VKM 25152 remplacé par VKM 25158



SKF a modifié la conception du galet VKM 25152 conformément aux spécifications des constructeurs. Nouvelle référence : VKM 25158.

CONSTRUCTEUR	MODELE	MOTEUR	CODES MOTEUR
Chevrolet/Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/ T18SED
Opel/Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/ 1,8 - 16V	X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

ANCIEN MODELE - VKM 25152



NOUVEAU MODELE - VKM 25158



Avantages du nouveau modèle :

- Vis de fixation intégrées
- Marque SKF

Les anciens et les nouveaux modèles sont totalement interchangeables. Cela permet d'éviter les problèmes durant le montage.

La référence VKM 25158 est incluse dans les kits SKF suivants :

VKMA 05150, VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05150-1, VKMC 05150-2, VKMC 05152-1, VKMC 05152-2, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3, VKMS 05150, VKMS 05152-1.

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2010.

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

