



VKM 25158

Τεχνικό Φυλλάδιο - Σεπτέμβριος 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



Εξέλιξη του σχεδίου OE – Η τροχαλία VKM 25152 αντικαταστάθηκε από την VKM 25158



Η SKF, ακολουθώντας πιστά τις προδιαγραφές του κατασκευαστή του οχήματος, διαμόρφωσε τον σχεδιασμό της τροχαλίας VKM 25152. Ο νέος κωδικός είναι ο VKM 25158.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
Chevrolet/Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/ T18SED
Opel/Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/1,8 - 16V	X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

ΠΑΛΙΟ ΣΧΕΔΙΟ - VKM 25152



ΝΕΟ ΣΧΕΔΙΟ - VKM 25158



Πλεονεκτήματα νέου σχεδίου:

- Περιέχονται οι βίδες στερέωσης
- Με την επωνυμία της SKF

Το παλιό και το νέο σχέδιο είναι απόλυτα εναλλάξιμα μεταξύ τους. Έτσι δεν τίθεται κανένα απολύτως πρόβλημα στην τοποθέτησή τους.

Η τροχαλία VKM 25158 περιέχεται στα παρακάτω σετ της SKF:

VKMA 05150, VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05150-1, VKMC 05150-2, VKMC 05152-1, VKMC 05152-2, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3, VKMS 05150, VKMS 05152-1.

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2010

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

