



# VKM 25158

Bollettino tecnico - Settembre 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



**EVOLUZIONE DEL DISEGNO OE – VKM 25152 sostituito da VKM 25158**



Per uniformarsi alle specifiche delle case auto, SKF ha modificato il modello della puleggia del VKM 25152. Il nuovo riferimento è VKM 25158.

CASA AUTO	MODELLO	MOTORE	CODICI MOTORE
Chevrolet/Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/T18SED
Opel/Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/1,8 - 16V	X14XE/Z14XE/ X16XEL/Z16XE/ Z18XE/X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

## VECCHIO MODELLO - VKM 25152 NUOVO MODELLO - VKM 25158



**Vantaggi del nuovo modello:**

- Viti di fissaggio integrate
- Marchiato SKF

Il vecchio e il nuovo modello sono completamente intercambiabili. In tal modo, si evitano problemi di installazione.

**Il VKM 25158 è incluso nei seguenti kit SKF:**

VKMA 05150, VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05150-1, VKMC 05150-2, VKMC 05152-1, VKMC 05152-2, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3, VKMS 05150, VKMS 05152-1.

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2010  
La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

