



VKM 25158

Teknisk bulletin - september 2010



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



Designevolution från OE – VKM 25152 ersatt av VKM 25158



För att följa biltillverkarnas specifikationer har SKF ändrat designen på löprullen VKM 25152. Den nya referensen är VKM 25158.

BILTILLVERKARE	MODELL	MOTOR	MOTORKODER
Chevrolet/Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/ T18SED
Opel/Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/ 1,8 - 16V	X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

GAMMAL DESIGN - VKM 25152

NY DESIGN - VKM 25158



Fördelarna med den nya designen:

- Integrerade bultar
- Märkesvara från SKF

Den gamla och nya designen är fullständigt utbytbara. På så sätt, uppstår inga monteringsproblem.

VKM 25158 har inkluderats i följande SKF-satser:

VKMA 05150, VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05150-1, VKMC 05150-2, VKMC 05152-1, VKMC 05152-2, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3, VKMS 05150, VKMS 05152-1.

© SKF är ett varumärke registrerat av SKF-koncernen.

© SKF-koncernen 2010
Eftertryck – även i utdrag – får ske endast med SKFs medgivande. Uppgifterna i denna trycksak har kontrollerats med största noggrannhet, men SKF kan inte påta sig något ansvar för eventuell förlust eller skada, direkt, indirekt eller som en konsekvens av användningen av informationen i denna trycksak.

