



VKM 31012 – VKMA 31014

Teknisk bulletin - Januar 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Monteringsanbefalinger



OE #: 038 903 315 C

BILFABRIKANT	HOVEDMODEL	MOTOR	MOTORKODER
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Der henvises til det nyeste SKF-katalog for detaljerede modelbeskrivelser.

På de ovennævnte modeller kan VKM 31012 hjælperemmens støbning brække tæt på det hydrauliske stempels nederste fastgørelsespunkt. De sandsynlige årsager til dette kan være:

- Et slidt generator friløbshjul (FAP).
- Billige reservegeneratorer udstyret med en simpel, fast remskive.
- Bilmodeller registreret før 07/1998, der er udstyret med en fast generatorremskive.

I ovenstående 3 tilfælde forsøger remstrammeren at kompensere for den manglende FAP-funktion og udsættes for kraftige vibrationer. Remstrammeren er ikke udviklet til at arbejde under sådanne ekstreme forhold, og derfor brækker remstrammerbeslaget tæt på det hydrauliske stempels nederste montering.

SKF-løsningen

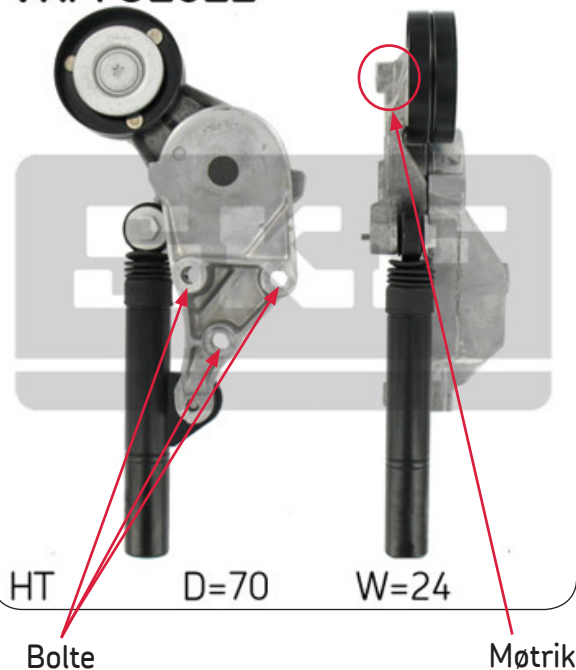


SKF anbefaler kraftigt at udskifte hele hjælpesystemet - de SKF-sæt, der er anført nedenfor, omfatter hjælperem, strammer og FAP:

- VKMAF 31014-1: VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2: VKMA 31014 + FAP VKM 03100



VKM 31012

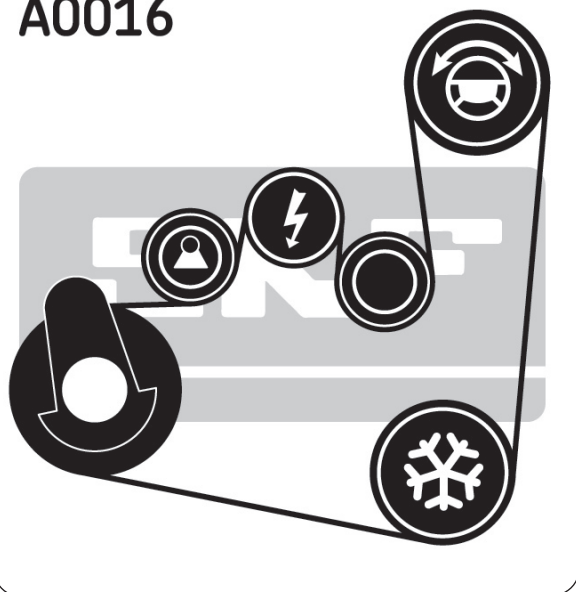


MONTERINGSANBEFALINGER

1) Frigør spændingen fra multi-V-remmen ved at sætte et værktøj med den korrekte størrelse på spændemøtrikken på bagsiden af VKM 31012-remstrammeren (se billedet). Fjern dernæst remmen fra systemet. Løsn de tre spændbolte og afmonter remstrammeren.

Påmonter den nye remstrammer igen og sørg for at alle spændbolte er spændt i overensstemmelse med bilfabrikantens retningslinjer, før spændingen frigøres. Der skal **altid** monteres en **ny** rem. Den gamle må aldrig genbruges!

A0016



For at opnå en komplet og professionel reparation må der ikke løbes nogen som helst risici! Udskift alle de tilknyttede hjælpekomponenter, der medfølger i sættene SKF VKMAF 31014-1 og VKMAF 31014-2!

For at reducere risikoen for fremtidige nedbrud skal denne procedure altid udføres, når tandremssystemet serviceres.



Komponent	Spændingsmoment
VKM 03100	80 Nm
VKM 03101	80 Nm
Remstrammerbolte	25 Nm
Løberullebolt	25 Nm

© SKF er et registreret varemærke, der tilhører SKF Group.

© SKF-Group 2012
Udgiveren har ophavsret til indholdet af denne udgivelse, og den må ikke kopieres (heller ikke i uddrag), med mindre der er givet tilladelse dertil. Der er udvist al mulig omhu for at sikre, at oplysningerne i denne udgivelse er præcise, men vi påtager os intet ansvar for tab eller skader, hverken direkte eller som følge af brugen af oplysningerne i denne udgivelse.