



# VKM 31012 – VKMA 31014

Biuletyn techniczny - styczeń 2012



AUDI, SEAT, SKODA, VW



Zalecenia montażowe



OE #: 038 903 315 C

Producent	Model	Silnik	Kod silnika
AUDI	A3	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SEAT	Cordoba, Ibiza III, Leon I, Toledo II	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
SKODA	Octavia I	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV
VW	Bora, Caddy II, Golf IV, New Beetle, Polo	1.9 TDI	AGR, AHF, ALH, ASV

Szczegółowe informacje dostępne są w najnowszym katalogu SKF.

W powyższych silnikach, odlew napinacza układu multi-v VKM 31012 może ulec pęknięciu w pobliżu dolnego mocowania hydraulicznego tłumika drgań. Może być to wynikiem:

- Niewłaściwą pracą sprzęgła jednokierunkowego koła alternatora (FAP).
- „Oszczędną naprawą” – zamontowaniem koła alternatora bez FAP.
- Zastosowania w/w napinacza w samochodach z przed lipca 1998r. , wyposażonych w zwykłe koło alternatora.

We wszystkich trzech przypadkach napinacz będzie próbował zastępować pracę FAP i będzie narażony na dużo większe wibracje i drgania. Napinacz nie jest przystosowany do pracy pod tak dużymi obciążeniami i w konsekwencji obudowa napinacza ulegnie pęknięciu.

## Zalecenia SKF

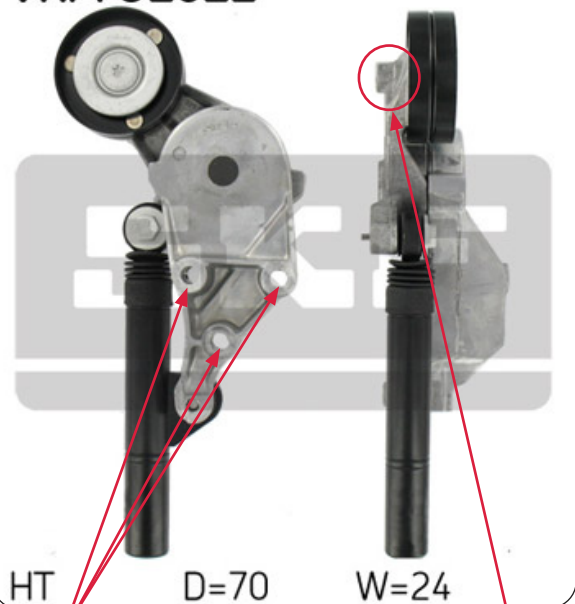


SKF stanowczo zaleca wymianę wszystkich elementów układu osprzętu. Poniższe zestawy SKF zawierają wszelkie niezbędne elementy do wykonania profesjonalnej naprawy – pasek, napinacz i FAP:

- VKMAF 31014-1: VKMA 31014 + FAP VKM 03101
- VKMAF 31014-2: VKMA 31014 + FAP VKM 03100



## VKM 31012



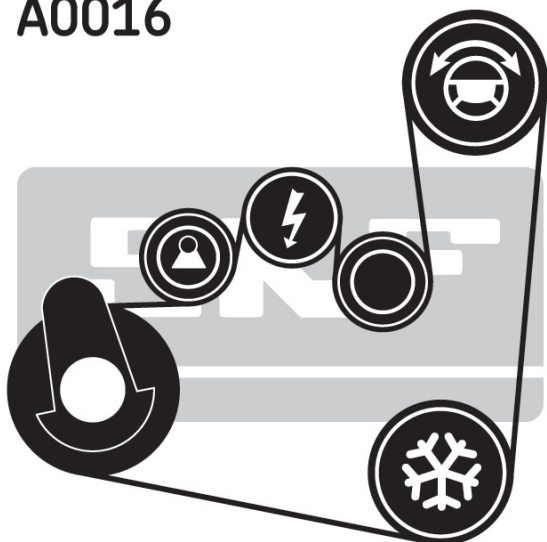
Śruby

Nakrętka

## ZALECENIA MONTAŻOWE

- 1) Zmniejsz napięcie napinacza na pasek przy użyciu klucza o odpowiednim rozmiarze, działając na nakrętkę z tyłu napinacza VKM 31012 (patrz zdjęcie obok). Następnie odkręć 3 śruby mocujące i zdemontuj
- 2) Zamontuj nowy napinacz, zwracając szczególną uwagę na zastosowanie właściwych momentów dokręcenia śrub mocujących, zgodnie z wytycznymi producenta. **ZAWSZE** stosuj **nowy** pasek, nigdy nie zakładaj ponownie starego paska.

## A0016



Dla kompletnej i profesjonalnej naprawy – nie ryzykuj! Wymień wszystkie współpracujące elementy układu osprzętu WŁACZNIE z zestawami VKMAF 31014-1 i VKMAF 31014

Aby zminimalizować ryzyko uszkodzenia silnika ZAWSZE dokładnie sprawdzaj stan układu multi-v przy okazji wymiany układu rozrządu.



Produkt	Moment dokręcenia
VKM 03100	80 Nm
VKM 03101	80 Nm
Śruby napinacza	25 Nm
Śruba rolki	25 Nm

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2012

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji, ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.

