



VKM 31034

Τεχνικό Φυλλάδιο - Μάιος 2009



AUDI A4, A4 Avant, A6, A6 Avant
VW Passat, Passat Variant



Συστάσεις τοποθέτησης VKM 31034



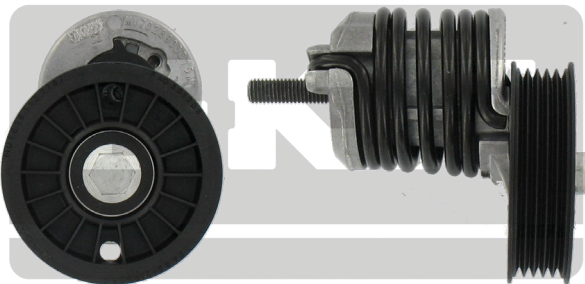
VKM 31034: OE # 028 903 315 M

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
AUDI	A4 / A4 Avant (8D2, B5) A6 / A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Quattro, 1.9 TDi	AFF, 1Z, AHH, AHU, AFN, AVG, AFN, AVG
VW	Passat (3B2) Passat variant (3B5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Syncro- 4 motion	AHH, AHU, AFN, AVG AHH, AHU, AFN, AVG

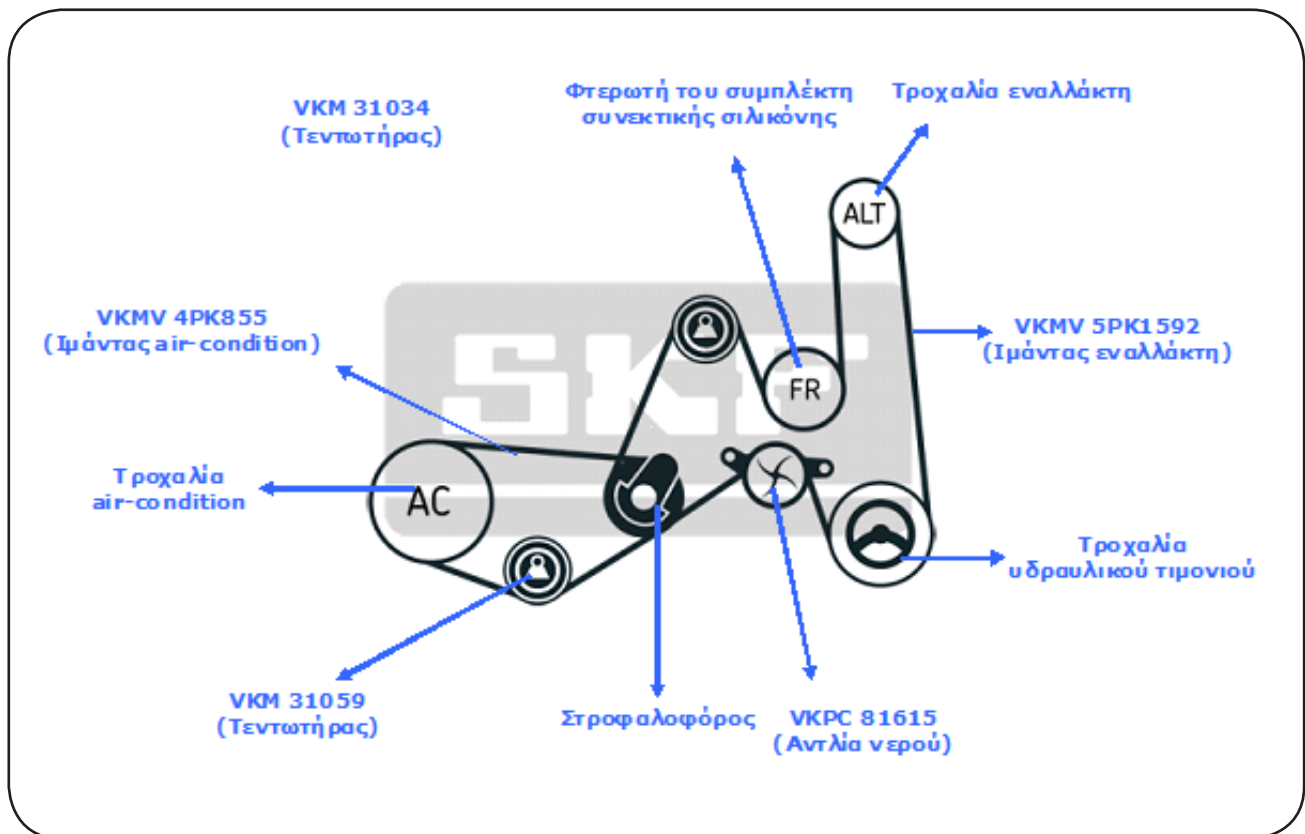
Όταν κάνετε service στο σύστημα δυναμό, είναι πολύ σημαντικό να αλλάξετε τον τεντωτήρα καθώς και τον ιμάντα δυναμό. Η SKF σας παρέχει τον ιμάντα δυναμό με το ακριβές μέγεθος του κατασκευαστή, γεγονός που μειώνει το ρίσκο κοπής του ιμάντα κατά την διάρκεια της οδήγησης.

Ο τεντωτήρας (VKM 31034) περιέχει δύο μέρη – μια πλαστική τροχαλία και ένα ελατήριο συναρμολογημένα μαζί.

VKM 31034



VKM 31034 Διάταξη συστήματος



Η παραπάνω διάταξη δείχνει ότι όλα τα διάφορα μέρη (ALT, PS και AC) λειτουργούν με τη βοήθεια των ιμάντων δυναμό. Για το λόγο αυτό, σας συμβουλεύουμε να χρησιμοποιείτε πάντοτε ιμάντες **με το ακριβές μήκος**, όταν κάνετε service στο σύστημα δυναμό!

VKM 31034 Οδηγίες τοποθέτησης

1) Ο τεντωτήρας διατίθεται σε θέση χαμηλής τάνυσης χωρίς τον πείρο ασφάλισης ή κάποιο εργαλείο.



2) Τοποθετήστε τον τεντωτήρα στον βραχίονα του εναλλάκτη – σιγουρευτείτε για το διάκενο ασφαλείας. Σφίξτε την βίδα συγκράτησης στα 45 Nm.



3) Ρυθμίστε τον τεντωτήρα στη μέγιστη θέση τάνυσης με τη βοήθεια ενός εργαλείου ασφάλισης ή κάποιου πείρου.

4) Τοποθετείστε την βίδα στην τροχαλία και αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης για να εφαρμοστεί τάνυση στο σύστημα.



Το μέγεθος του ιμάντα αποτελεί πολύ σημαντικό κομμάτι στο σημείο αυτό μιας και από αυτό εξαρτάται ολόκληρη η τάνυση του συστήματος. Πάντοτε χρησιμοποιείτε το ΟΕ μέγεθος που ο κατασκευαστής προτείνει, για να αποφύγετε μελλοντικές ζημιές στο σύστημα!



5) Για να βεβαιωθείτε ότι η σωστή τάνυση έχει εφαρμοστεί, ελέγξτε τον οδηγό του τεντωτήρα (όπως φαίνεται στη διπλανή εικόνα).



Υπενθύμιση: Η σωστή τάνυση του τεντωτήρα VKM31034 επιτυγχάνεται μονάχα με το σωστό μέγεθος του ιμάντα.



Όλα αυτά τα βήματα πρέπει να εφαρμοστούν με προσοχή, εξαιτίας της μεγάλης τάνυσης/δύναμης που ασκείται στο σύστημα. Σοβαρές ζημιές μπορεί να προκληθούν εάν η τοποθέτηση δεν γίνει με προσοχή!

Για μια επαγγελματική επισκευή, όταν αλλάζετε τον τεντωτήρα VKM 31034, μην ρισκάρετε. Αλλάξτε όλα τα εξαρτήματα του συστήματος δυναμό, τα οποία περιέχονται στα σετ μας:

Εφαρμογές χωρίς AC	Εφαρμογές με AC
VKMA _____	VKMA _____
VKMV 5PK1592 (θέση ALT)	VKMV 5PK1592 (θέση ALT)
VKM 31034 (θέση ALT)	VKM 31034 (θέση ALT)
	VKMV 4PK855 (θέση AC)
	VKM 31059 (θέση AC)

Το ακριβές μήκος ιμάντα είναι πολύ σημαντικό για να εξασφαλίσετε μια ποιοτική επισκευή και υψηλή απόδοση του συστήματος παρελκομένων! Λάθος μήκος ιμάντα (μικρότερος ή μακρύτερος) μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη ολόκληρου του συστήματος παρελκομένων.

Για να αποφύγετε μελλοντικά παράπονα – κατά το σέρβις του συστήματος δυναμό, χρησιμοποιήστε το πλήρες σετ ιμάντα δυναμό VKMA!

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2009

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

