



VKM 31034

Bollettino Tecnico - Maggio 2009



AUDI A4, A4 Avant, A6, A6 Avant
VW Passat, Passat Variant



VKM 31034 Raccomandazioni di montaggio



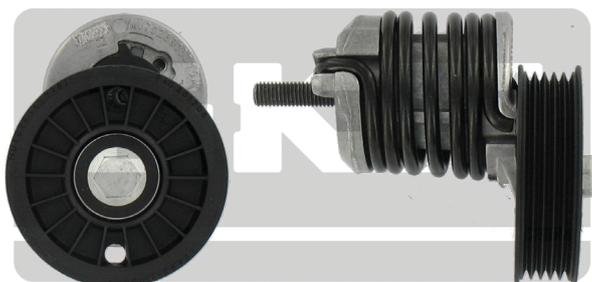
VKM 31034: OE # 028 903 315 M

CASA MADRE	MODELLO	MOTORE	CODICE MOTORE
AUDI	A4 / A4 Avant (8D2, B5) A6 / A6 Avant (4B, C5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Quattro, 1.9 TDi	AFF, 1Z, AHH, AHU, AFN, AVG, AFN, AVG
VW	Passat (3B2) Passat variant (3B5)	1.9 TDi , 1.9 TDi Syncro- 4 motion	AHH, AHU, AFN, AVG AHH, AHU, AFN, AVG

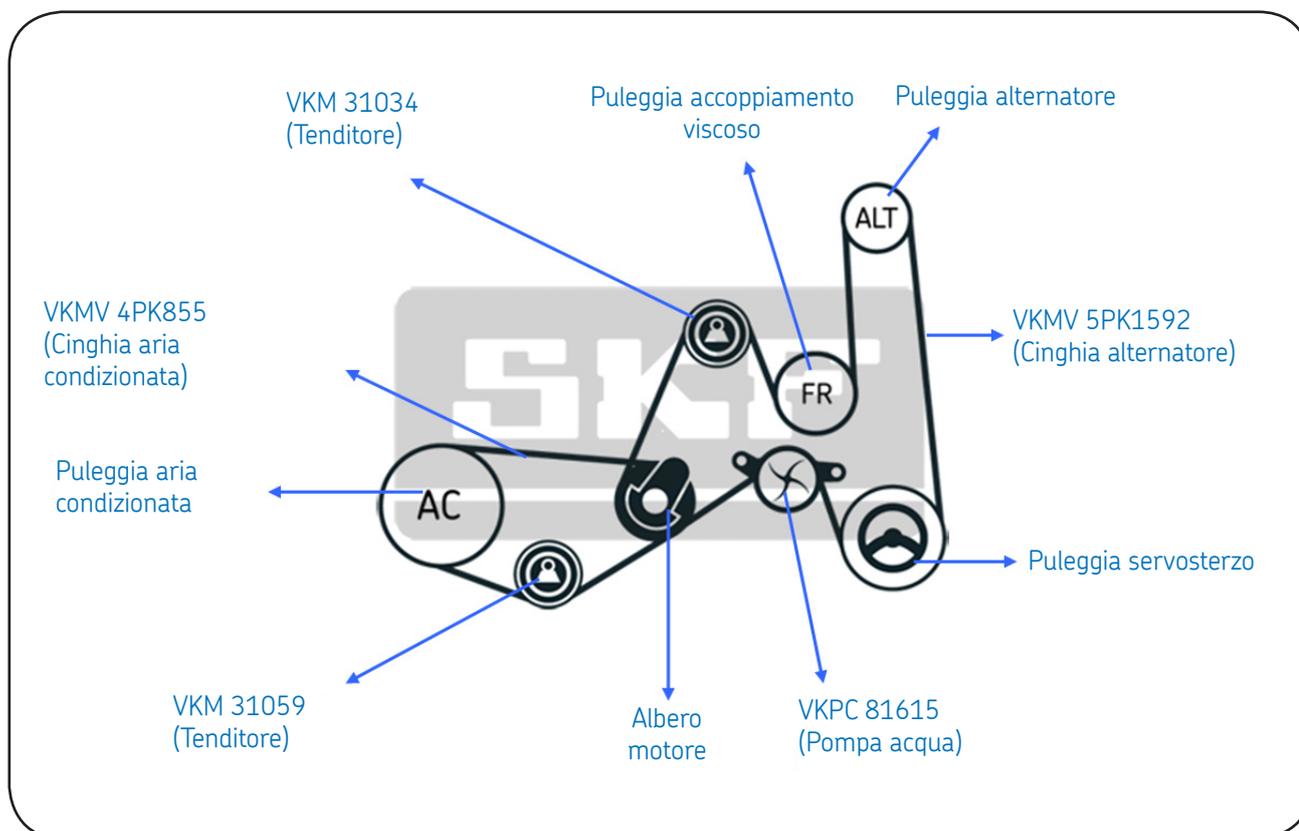
Quando si interviene sul sistema comando organi ausiliari, è di fondamentale importanza sostituire il tenditore e la cinghia di trasmissione. Con SKF avrete a disposizione una cinghia della medesima lunghezza di quella originale OE (la cinghia è venduta separatamente), la quale riduce i rischi di una rottura dovuta all'invecchiamento.

Il tenditore (VKM 31034) è costituito da due parti – un tensionatore in plastica ed una molla, assemblati in un unico gruppo

VKM 31034



VKM 31034 Schema sistema



Lo schema precedente mostra come tutti i componenti (ALT, SV, A/C) siano mossi dalla cinghia servizi. Ecco perché, nella manutenzione del sistema comando organi ausiliari, raccomandiamo assolutamente il montaggio di una cinghia della stessa esatta lunghezza di quella **originale OE**.

VKM 31034 Istruzioni di montaggio

1) Il tenditore è fornito in posizione di basso tensionamento, senza alcun attrezzo o perno di bloccaggio.



2) Montare il tenditore sulla staffa dell'alternatore – assicurarsi che la linguetta di blocco sia nella posizione corretta. Serrare il bullone alla coppia di **45 Nm**.



3) Portare il tenditore nella posizione di massimo tensionamento, e bloccarlo con un attrezzo o una coppiglia.



4) Montare la cinghia sul tensionatore in plastica, e rimuovere l'attrezzo di bloccaggio allo scopo di tensionare il sistema di comando organi ausiliari.

La lunghezza della cinghia è fondamentale, dato che da essa dipende la tensione complessiva del sistema di comando organi ausiliari. Per evitare future rotture, montare sempre e comunque una cinghia della medesima lunghezza di quella OE!



5) Per controllare se è stato applicato il corretto tensionamento, controllare l'indicatore sul tenditore (come mostrato qui accanto).



Ricordate: il giusto tensionamento nel kit VKM 31034 è realizzato utilizzando una cinghia di lunghezza corretta.



Questi operazioni dovrebbero essere fatte con estrema cautela, data l'elevata tensione che viene applicata al sistema. Se non si opera con la necessaria accortezza, si potrebbero riportare seri danni!

Per un corretto intervento, quando si opera con il kit VKM 31034, cambiate tutti i componenti del sistema comando organi ausiliari compresi nei nostri kit VKMA seguenti:

Applicazioni senza A/C	Applicazioni con A/C
VKMA _____	VKMA _____
VKMOV 5PK1592 (posizione ALT)	VKMOV 5PK1592 (posizione ALT)
VKM 31034 (posizione ALT)	VKM 31034 (posizione ALT)
	VKMOV 4PK855 (posizione AC)
	VKM 31059 (posizione AC)

La lunghezza della cinghia originale OE è l'elemento chiave per assicurare una riparazione a regola d'arte ed un'ottima performance del sistema organi ausiliari! Una lunghezza sbagliata della cinghia (più lunga o più corta) potrebbe portare ad una prematura avaria dell'intero sistema organi ausiliari.

Per evitare inutili reclami, e per un intervento a regola d'arte – effettuate la manutenzione del sistema comando organi ausiliari con l'intero kit sistema organi ausiliari VKMA!

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2009.

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

