



VKM 31058

Τεχνικό Φυλλάδιο - Σεπτέμβριος 2009



AUDI A3, A4, A6, TT / SEAT Cordoba, Ibiza IV/V, SKODA Fabia, Octavia, Roomster, Superb, VW Golf IV, Passat, Polo, Tiguan



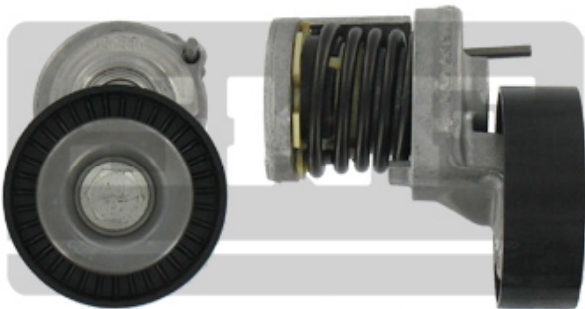
Συστάσεις τοποθέτησης του VKM 31058



OE #: 038 903 315 AH

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	ΚΩΔΙΚΟΙ ΚΙΝΗΤΗΡΑ
AUDI	A3, A4 (8E2, B6), (8EC), (8K2), (8KH), (8E5, B6), (8ED), (8K5), (8H7, 8HE), A6 (4F2), (4F5), TT (8J3), (8J9)	1.9 TDI, 2.0 TDI	AVB, AVF, BKE, BLB, BNA, BPW, BRD, BRF, BRE, BRB, BVA, BVF, BVG, CBAB, CAG, CAGA, CAGB, CAHA
SEAT	Cordoba, Ibiza IV, Ibiza V	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLT, BLS, BMS, BMT, BPX, BUK, BXJ, CAGA, CAHA
SKODA	Fabia (6Y2), (6Y5), Combi, Praktik, Saloon (6Y3), Octavia (1Z3), (1Z5), Roomster (5J), Superb (3T)	1.4 TDI, 1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ASZ, ATD, AXR, BLS, BLT, BMS, BNV, BSW, CBBB, CEGA
VW	Golf VI, Passat, Polo, Scirocco, Tiguan	1.9 SDI, 1.9 TDI, 2.0 TDI	ASY, ATD, ASZ, BLT, BMT, AXR, CBA, CBAA, CBAB, CBBB, CBDB, CBDC

Όταν κάνετε service στο σύστημα παρελκομένων, είναι πολύ σημαντικό να αντικαθιστάτε τον τεντωτήρα και τον ιμάντα κίνησης παρελκομένων. Με την SKF παίρνετε έναν ιμάντα με ακριβώς το ίδιο μήκος όπως ο ιμάντας πρώτης τοποθέτησης OE (ο ιμάντας πωλείται χωριστά), πράγμα το οποίο μειώνει τον κίνδυνο βλάβης



→ Πλαστική τροχαλία + Ελατήριο συναρμολογημένο στον τεντωτήρα

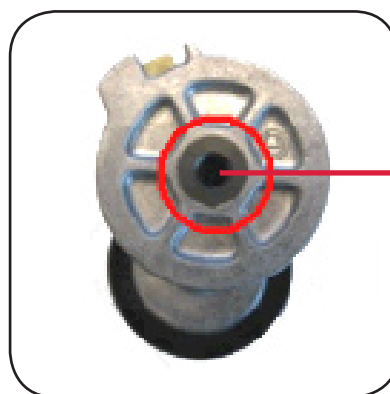


VKM 31058 Οδηγίες αντικατάστασης

- 1) Αποσυναρμολογήστε τον παλιό ιμάντα δυναμό και το παλιό VKM 31058.**
 - Τοποθετήστε τον τεντωτήρα σε υψηλή τάνυση και ασφαλίστε τον με ένα πείρο ή εργαλείο.
 - Τοποθετήστε το νέο τεντωτήρα και έπειτα αφαιρέστε τον πείρο (εικ. 1).
- 2) Τοποθετήστε τον τεντωτήρα στο βραχίονα του εναλλάκτη.**
 - Βεβαιωθείτε ότι η λαβή ασφάλισης βρίσκεται στη σωστή θέση για εγκατάσταση.
 - Σφίξτε το μπουλόνι ασφάλισης σε **25 Nm** (εικ. 2).
- 3) Τοποθετήστε τον ιμάντα στην πλαστική τροχαλία.**
 - Αφαιρέστε το εργαλείο ασφάλισης για να εφαρμοστεί τάνυση στο σύστημα.
Το μήκος του ιμάντα είναι πολύ σημαντικό καθώς καθορίζει τη συνολική τάνυση του συστήματος. Πάντοτε να τοποθετείτε το εργοστασιακό μήκος του ιμάντα για να αποφύγετε μελλοντικές βλάβες!
- 4) Ελέγξτε ότι τα μπουλόνια δεν έχουν χαλαρώσει μετά από τη συναρμολόγηση ολόκληρου του συστήματος παρελκομένων.
- 5) Δεν υπάρχει κανένας δείκτης στον τεντωτήρα που να υποδεικνύει ότι έχει ρυθμιστεί στη σωστή τάνυση.
Χρησιμοποιώντας έναν ιμάντα με ακριβώς το ίδιο μήκος όπως ο εργοστασιακός ιμάντας εξασφαλίζετε σωστή τάνυση.



εικ. 1.



εικ. 2.

Το εργοστασιακό μήκος ιμάντα είναι κλειδί εξασφάλισης καλής ποιότητας επισκευής και απόδοσης του συστήματος παρελκομένων! Λανθασμένο μήκος ιμάντα (κοντύτερος ή μακρύτερος) θα μπορούσε να οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη του συστήματος παρελκομένων.

Για να αποφύγετε μελλοντικά παράπονα – κατά το σέρβις του συστήματος δυναμό, χρησιμοποιήστε το πλήρες σετ δυναμό VKMA!!