



VKM 68001

Τεχνικό Φυλλάδιο - Οκτώβριος 2010



Subaru Forester, Impreza, Legacy



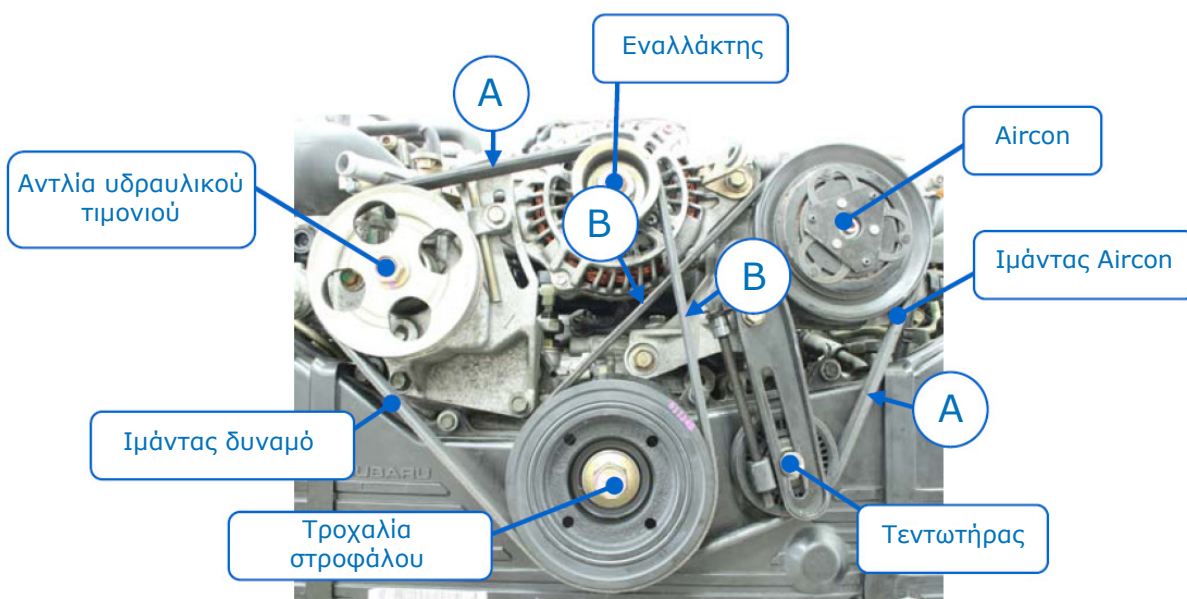
Τεχνική ενημέρωση: VKM 68001



Κατά την αντικατάσταση κάποιων νέων εξαρτημάτων στο σύστημα παρελκόμενων, είναι σημαντικό να ακολουθείτε μια εγκεκριμένη διαδικασία τάνυσης του ιμάντα για να πετύχετε το κατάλληλο εύρος τάνυσης. εφαρμοστεί η σωστή, και σύμφωνα με τον κατασκευαστή του οχήματος, τάνυση του ιμάντα. Η Subaru αναφέρει 2 μεθόδους οι οποίες αντιστοιχούν στο VKM 68001 και τον αντίστοιχο ιμάντα δυναμό.

Εάν ο τεχνικός είναι εξοπλισμένος με όργανο μέτρησης της τάνυσης του ιμάντα, πρέπει να γίνει έλεγχος της τάνυσης και στους δύο ιμάντες στο σημείο A. Εάν δεν υπάρχει εργαλείο ελέγχου της τάνυσης του ιμάντα, η παραπάνω μέθοδος μπορεί να αντικατασταθεί μετρώντας την απόκλιση και στους 2 ιμάντες στο σημείο B. Σημείωση - επαναλάβετε το τεστ τουλάχιστον 2-3 φορές για κάθε σημείο για να μετρήσετε τη συνέπεια των αποτελεσμάτων.

Σημείο μέτρησης	Ιμάντας εναλλάκτη	Ιμάντας AC
Σημείο A (με Όργανο Μέτρησης Τάνυσης)	490N - 640N	350N - 450N
Σημείο B (χωρίς Όργανο Μέτρησης Τάνυσης)	9 mm - 11 mm	9 mm - 10 mm

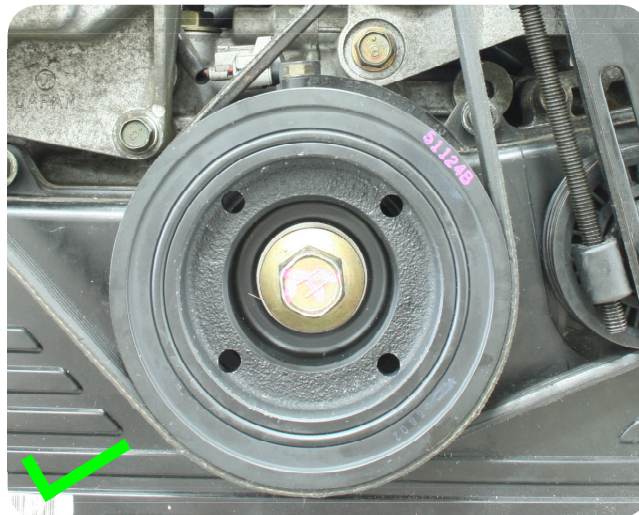
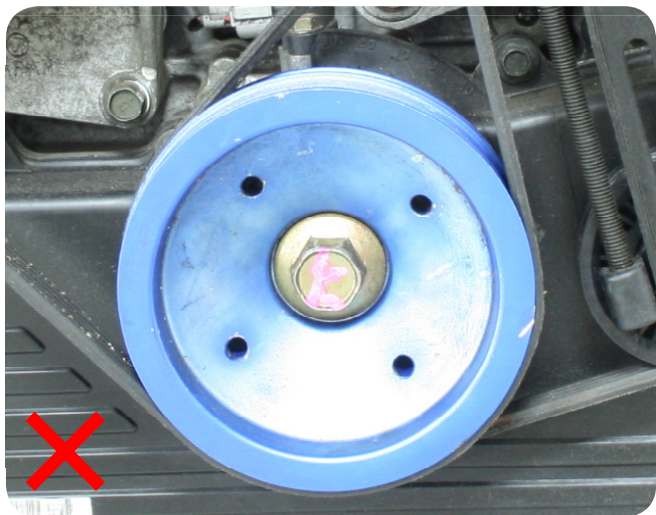


Διάταξη συστήματος δυναμό ενός κλασσικού κινητήρα Subaru boxer



Αποσβεστήρας στροφάλου

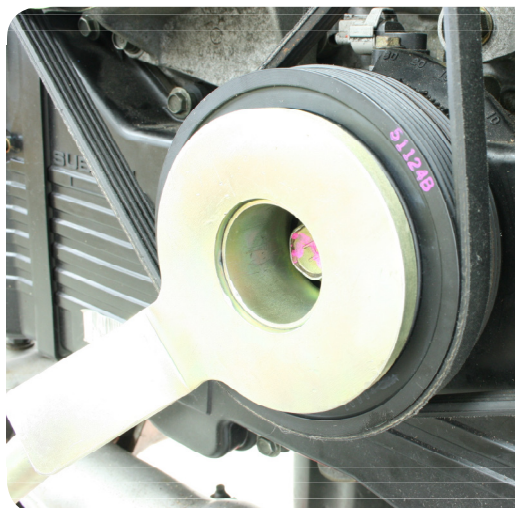
Οι τροχαλίες στροφάλου στο aftermarket φημίζονται για την αύξηση της ισχύος κατά την επιτάγχνυση του οχήματος, αλλά, ωστόσο, αυτό μπορεί να μειώσει τον χρόνο ζωής των επιμέρους ανταλλακτικών του συστήματος, όπως του τεντωτήρα και των τροχαλιών εξαιτίας των υπερβολικών δονήσεων – κραδασμών. Οι περισσότερες από τις παραπάνω τροχαλίες έχουν πολύ μικρό βάρος και δεν έχουν αληθινά αρμονική δυνατότητα απόσβεσης των κραδασμών (το ελαστικό τμήμα μέσα στην τροχαλία είναι ανύπαρκτο). Αυτού του είδους το σχέδιο μπορεί να αποφέρει μεγαλύτερη ισχύ στο αυτοκίνητο αλλά ταυτόχρονα βάζει σε κίνδυνο την αρμονική ισορροπία του στροφαλοφόρου. Σημειώστε ότι αντικαθιστώντας μία τέτοια τροχαλία στροφάλου, η οποία δεν είναι βάσει των εργοστασιακών προδιαγραφών ΟΕ, μπορεί να οδηγήσει σε πρόωρη βλάβη του κινητήρα. Τέτοια ατυχήματα θα επηρεάσουν την εγγύηση των εξαρτημάτων και για αυτό πρέπει να προειδοποιείται ο πελάτης.



Τροχαλίες στροφάλου στο Aftermarket vs ΟΕ Αποσβεστήρας στροφαλοφόρου

Subaru ΟΕ Ειδικά εργαλεία

Χρησιμοποιήστε το εργαλείο ST499977400 της Subaru για να ασφαλίσετε και να περιστρέψετε το στροφαλοφόρο ενώ επισκευάζετε τον αποσβεστήρα στροφαλοφόρου και το σύστημα δυναμό.



Το εργαλείο στροφαλοφόρου εφαρμόζει τέλεια στον αποσβεστήρα πρώτης τοποθέτησης ΟΕ.

Η SKF προσφέρει μία πλήρη γκάμα ιμάντων δυναμό για την Subaru

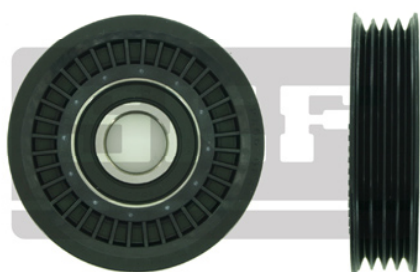
Δεν χρειάζεται να συμβιβάζεστε με ιμάντες με διαφορετικό μήκος. Η SKF προσφέρει το ακριβές μήκος σύμφωνα με το αντίστοιχο εξάρτημα πρώτης τοποθέτησης, για να ταιριάζει απόλυτα στο σύστημά σας. Ένας ιμάντας που έχει τοποθετηθεί χαλαρά σε σχέση με τις εργοστασιακές προδιαγραφές ΟΕ μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στον ιμάντα. Αυτό μπορεί να οδηγήσει σε σκλήρυνση του υλικού του ιμάντα με το καιρό, με αποτέλεσμα να "ραγίζει εύκολα" και τελικά να σπάει!

Ιμάντες για Εναλλάκτη	Εφαρμογές και κωδικός κινητήρα
VKMV 5PK877	Forester EJ205 '98-'02 Impreza EJ20G, EJ205, EJ207 '94-'02
VKMV 5PK882	Forester EJ205, EJ255 '02-'07 Impreza EJ205, EJ207, EJ255 '02-'07 Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 5PK874	Forester EJ204 '05-'07 Impreza EL154, EJ204 '02-'07 Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09
VKMV 5PK887	Legacy EJ208 '00-'01

Ιμάντες για AC	Εφαρμογές και κωδικός κινητήρα
VKMV 4PK895	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ204, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07
VKMV 4PK885	Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 4PK845	Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09

Τροχαλία δυναμό	Εφαρμογές και κωδικός κινητήρα
VKM 68001	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ202, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07 Legacy EJ206, EJ208, EJ20Y, EJ255 '02-'09

VKM 68001



D=70 W=18

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© SKF Group 2010

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.

