



VKM 68001

Technisch Bulletin - Oktober 2010



Subaru Forester, Impreza, Legacy



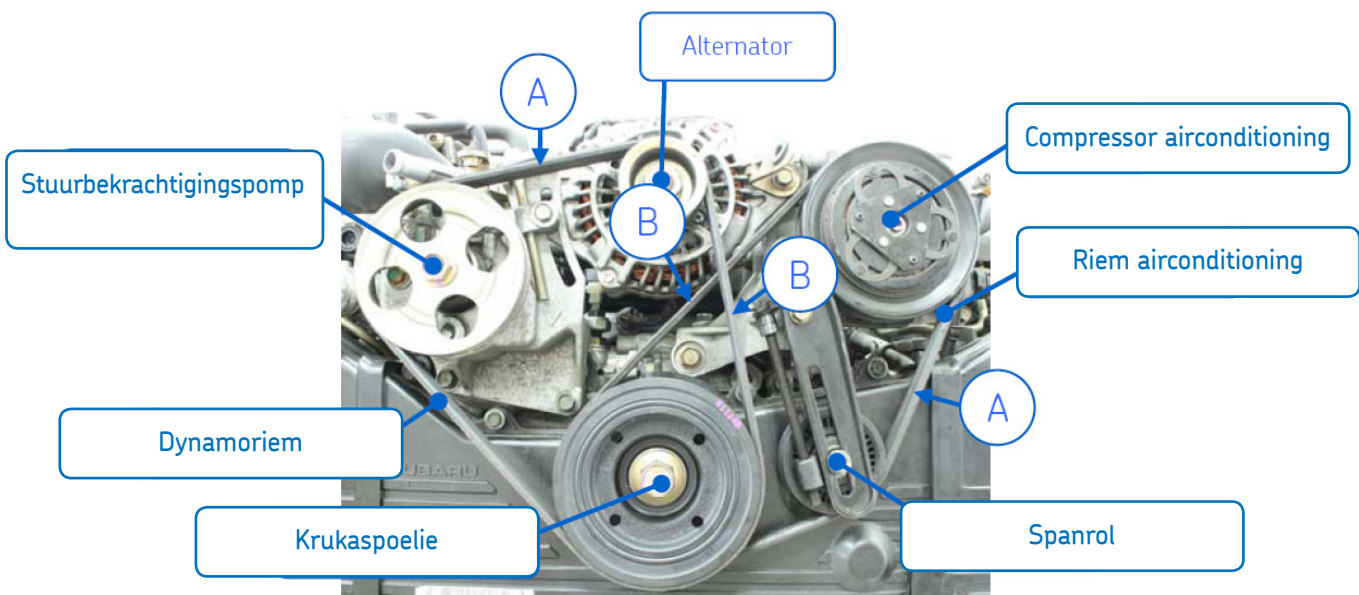
Technische informatie: VKM 68001



Bij het vervangen van onderdelen van het aandrijfsysteem voor hulpaggregaten is het belangrijk de juiste procedure voor het op spanning brengen van de aandrijfriem te volgen om ervoor te kunnen zorgen dat de riemspanning aan de specificaties voldoet. Subaru heeft twee methodes die geschikt zijn voor de SKF VKM 68001 en de bijbehorende VKMV-riem.

Als de monteur beschikt over een riemspanningsmeter, moet de riemspanning voor beide riemen worden gemeten bij de punten A. Als er geen riemspanningsmeter beschikbaar is, kan de doorbuiging van beide riemen worden gemeten op de punten B. Opmerking – herhaal de test 2 tot 3 keer op elk punt om te controleren of de resultaten overeenkomen.

Meetlocatie	Dynamoriem	Riem airconditioning
Punt A (met riemspanningsmeter)	490N - 640N	350N – 450N
Punt B (zonder riemspanningsmeter)	9 mm – 11 mm	9 mm – 10 mm

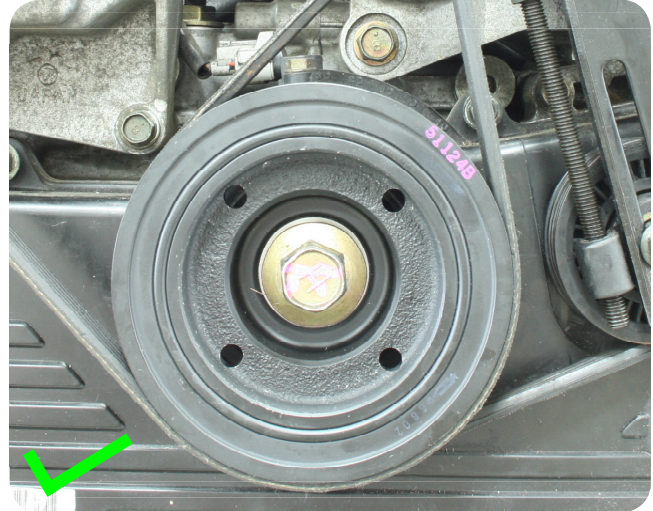


Specifieke layout aggregaten Subaru boxermotor



Krukasdemper

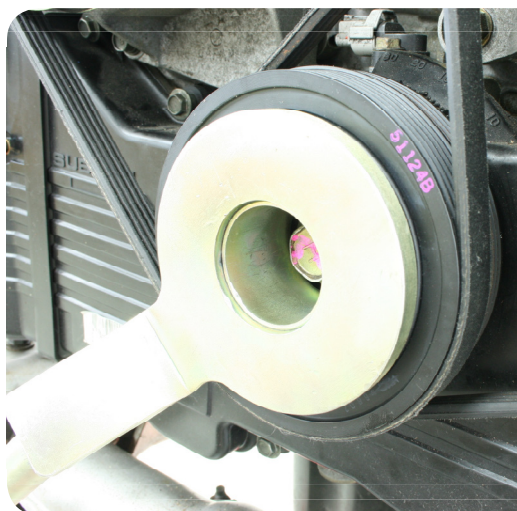
Power-poelies die op de aftermarket verkrijgbaar zijn staan er bekend om dat ze het vermogen bij acceleratie verbeteren maar dat kan ten koste gaan van de duurzaamheid van motorcomponenten als span- en geleiderollen als gevolg van overmatige trillingen. Power-poelies zijn over het algemeen licht uitgevoerd en hebben geen dempende eigenschappen (het rubber gedeelte in de poelie ontbreekt). Dit type poelie kan ervoor zorgen dat de auto meer vermogen kan leveren maar dat kan tegelijkertijd ten koste gaan van de harmonische balans van de krukas. Houd er rekening mee dat het gebruik van aftermarket power-poelies die niet voldoen aan de OE-specificaties kan resulteren in voortijdige motorschade in een later stadium. Dergelijke problemen hebben effect op de garantie op onderdelen en de klant moet vooraf worden gewaarschuwd voor het gebruik van dit soort componenten.



Aftermarket power-poelie versus OE-krukasdemper

Speciaal OE-gereedschap Subaru

Gebruik het Subaru OE-gereedschap ST499977400 om de krukas te blokkeren en te verdraaien bij onderhoud aan de krukasdemper en het aandrijfsysteem voor de aggregaten.



SKF heeft een volledig gamma VKMV riemen voor Subaru

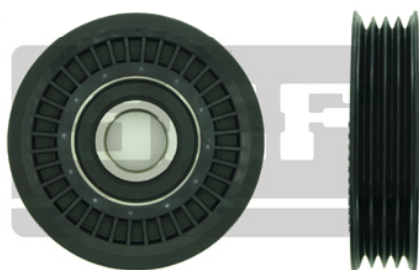
De riemen van SKF hebben exact dezelfde lengte als de OE-riemen en passen daarom perfect. Een riem die gemonteerd is met een lagere spanning dan de OE-specificatie kan te maken krijgen met een overmatige warmteontwikkeling. Hierdoor kan het riemmateriaal in de loop van de tijd steeds harder worden, waardoor er gemakkelijker scheuren en uiteindelijk zelfs breuken kunnen ontstaan.

Aandrijfriemen voor dynamo	Type auto en motorcode
VKMV 5PK877	Forester EJ205 '98-'02 Impreza EJ20G, EJ205, EJ207 '94-'02
VKMV 5PK882	Forester EJ205, EJ255 '02-'07 Impreza EJ205, EJ207, EJ255 '02-'07 Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 5PK874	Forester EJ204 '05-'07 Impreza EL154, EJ204 '02-'07 Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09
VKMV 5PK887	Legacy EJ208 '00-'01

Aandrijfriemen voor airconditioning	Type auto en motorcode
VKMV 4PK895	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ204, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07
VKMV 4PK885	Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 4PK845	Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09

Krukaspoelie	Type auto en motorcode
VKM 68001	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ202, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07 Legacy EJ206, EJ208, EJ20Y, EJ255 '02-'09

VKM 68001



D=70 W=18

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2010.

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitsneden) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

