



# VKM 68001

Teknisk Bulletin - Oktober 2010



Subaru Forester, Impreza, Legacy



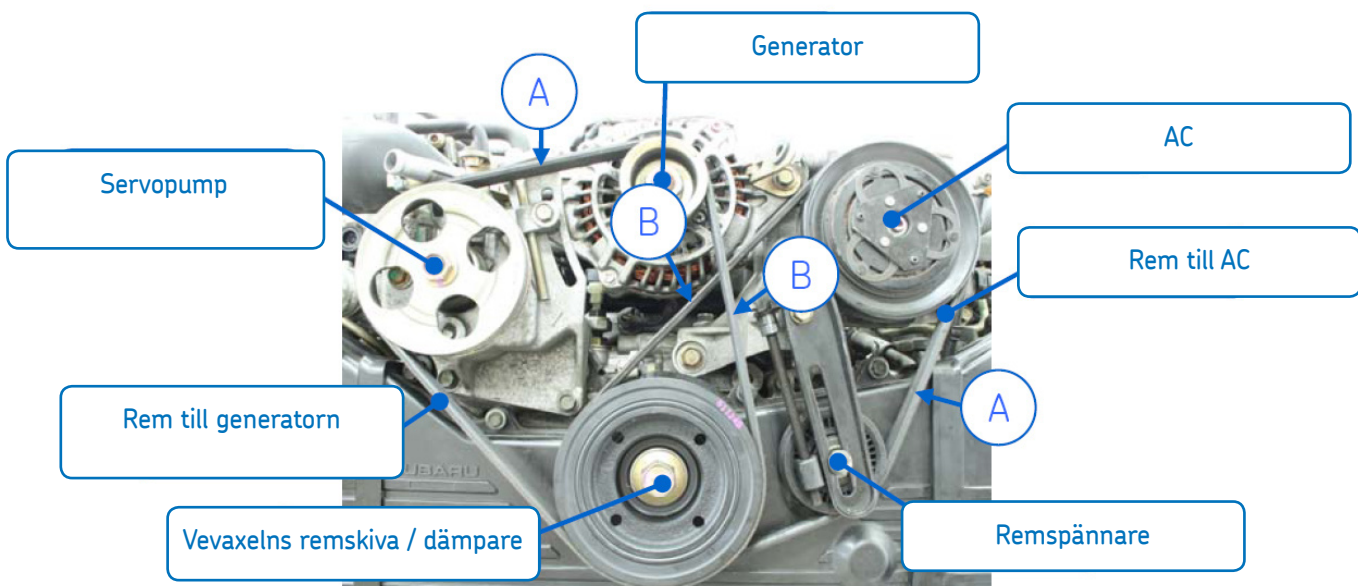
Teknisk Information: VKM 68001



Vid montering av nya reservdelar till remsystemet, är det viktigt att följa en godkänd metod för remspänning för att uppnå rätt spänningsintervall. Subaru erbjuder två metoder som är användbara för SKF VKM 68001 och tillhörande VKMV-rem.

Om teknikern har tillgång till en remspänningsmätare, ska spänningen kontrolleras för båda remmarna vid punkt A. Om remspänningsmätare saknas kan istället remmarnas nedböjning mätas vid punkt B. OBS! Upprepa testet minst 2 till 3 gånger på varje plats för att bedöma noggrannheten i resultaten.

Mätplats	Generatorrem	Luftkonditioneringsrem
Punkt A ( <b>med</b> remspänningsmätare)	490N - 640N	350N - 450N
Punkt B ( <b>utan</b> remspänningsmätare)	9 mm - 11 mm	9 mm - 10 mm



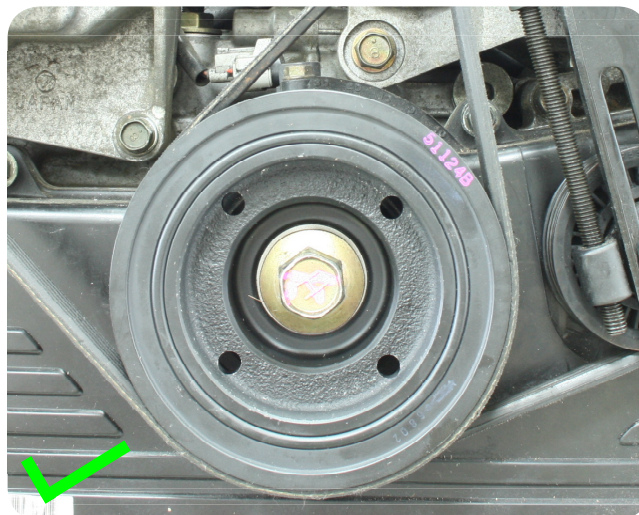
*Hjälpremmarnas utformning för en karakteristisk Subaru boxermotor*



## Vevaxeldämpare

Solida remskivor till vevaxeln som säljs på eftermarknaden är kända för att öka effekten vid acceleration. Detta kan emellertid ske på bekostnad av livslängden för vissa komponenter i motorn som exempelvis spännhjul och löphjul på grund av de ökade vibrationerna. Remskivor till vevaxeln säljs ofta i lättviktsutförande och utan egentlig balanserande dämpningsförmåga (det finns ingen gummikomponent inuti remskivan). Denna typ av utformning kan ge bilen högre effekt även om det samtidigt äventyrar vevaxelns harmoniska balans.

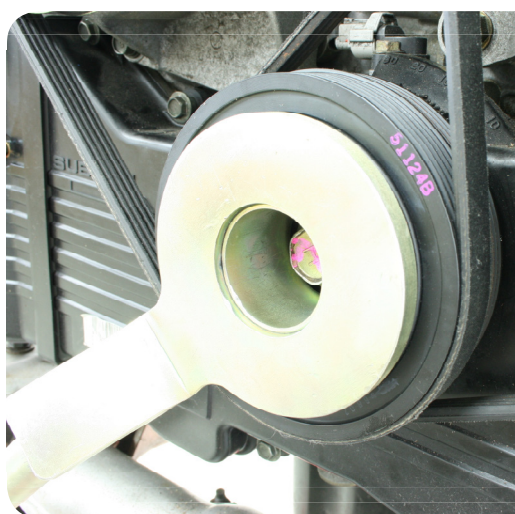
Observera att montering av en vevaxeldämpare för eftermarknaden som inte uppfyller OE-specifikationerna kan resultera i en förkortad livslängd för motorn. Detta kommer att påverka komponentgarantin och kunden ska därför informeras före montering.



Remskiva som eftermarknadsdel jämfört med OE vevaxeldämpare

## Subaru OE Specialverktyg

Använd Subaru OE Verktyg ST499977400 för att spärra och vrida vevaxeln under service av vevaxeldämparen och hjälpremsystemet.



Vevaxelverktyget passar tätt på OE dämparen

## SKF erbjuder ett komplett utbud av VKMV-remmar för Subaru

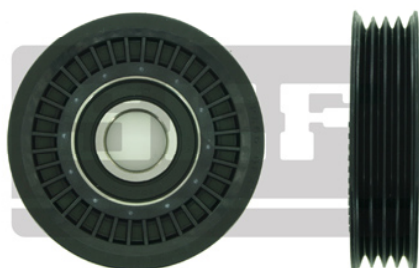
Det är inte nödvändigt att kompromissa med olika remlängder eftersom SKF erbjuder den exakta längden enligt OE för en perfekt passning i systemet. En rem som sitter lösare än OE-rekommendationerna kan orsaka högre värmeutveckling i remflänsarna. Detta kan leda till att remmens material hårdnar med tiden och en rem som har hårdnat kan spricka och till sist gå av!

Hjälpremmar till generator	Biltillämpningar och motorkod
VKMV 5PK877	Forester EJ205 '98-'02 Impreza EJ20G, EJ205, EJ207 '94-'02
VKMV 5PK882	Forester EJ205, EJ255 '02-'07 Impreza EJ205, EJ207, EJ255 '02-'07 Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 5PK874	Forester EJ204 '05-'07 Impreza EL154, EJ204 '02-'07 Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09
VKMV 5PK887	Legacy EJ208 '00-'01

Hjälpremmar till AC	Biltillämpningar och motorkod
VKMV 4PK895	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ204, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07
VKMV 4PK885	Legacy EJ206, EJ208 '02-'03
VKMV 4PK845	Legacy EJ20Y, EJ255 '05-'09

Löphjul	Biltillämpningar och motorkod
VKM 68001	Forester EJ204, EJ205, EJ255 '98-'07 Impreza EL154, EJ20G, EJ202, EJ205, EJ207, EJ255 '94-'07 Legacy EJ206, EJ208, EJ20Y, EJ255 '02-'09

### VKM 68001



D=70 W=18

© SKF är ett varumärke registrerat av SKF-koncernen.

© SKF-koncernen 2010  
Eftertryck – även i utdrag – får ske endast med SKFs medgivande. Uppgifterna i denna trycksak har kontrollerats med största noggrannhet, men SKF kan inte påta sig något ansvar för eventuell förlust eller skada, direkt, indirekt eller som en konsekvens av användningen av informationen i denna trycksak.

