

VKMA/C 01258-01270

Boletín técnico – Febrero 2013



Diferencias entre kits

VKMA 01258 /
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2



Volvo, VW



OE #: 074 198 119 P
(referencia VW)



Marca	Modelo	Motor	Código motor
Volvo	850, S70, S80, V70 I, V70 II	2.5 TDI	D 5252 T
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 SDI	AGX
VW	Transporter IV	2.5 TDI	AJT, AYY, AXG, AXL, AHY

VKMA 01270 / VKMC 01270



VW



OE #: 074 198 119 Q



Marca	Modelo	Motor	Coódigo motor
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 TDI	APA, ANJ, AVR, BBE, BBF, AHD
VW	Transporter IV	2.5 TDI	ACV, AUF, AYC

Para un mayor detalle de las aplicaciones, por favor consultar TecDoc o el último catálogo de SKF.

La única diferencia entre los kits VKMA 01258 y VKMA 01270 es el tensor localizado en el lado del árbol de levas.



Se debe tener cuidado a la hora de determinar que kit debe ser instalado. Si se instala el tensor equivocado, podría dar lugar a una rotura del motor debido a la diferente compresión de los muelles espirales de los 2 tensores.

Ambos tensores, VKM 11072 y VKM 11257, tienen un diseño muy similar pero tienen una diferencia importante en la carga del muelle interno. El tensor VKM 11257 incluido en el kit VKMA 01258, y los correspondientes kits VKMC, tiene una mayor compresión del muelle en espiral que el tensor VKM 11072 incluido en el kit VKMA 01270, y el correspondiente kit VKMC.

VKM 11257



A⊙ D=73 W=27

Incluido en VKMA 01258 /
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2

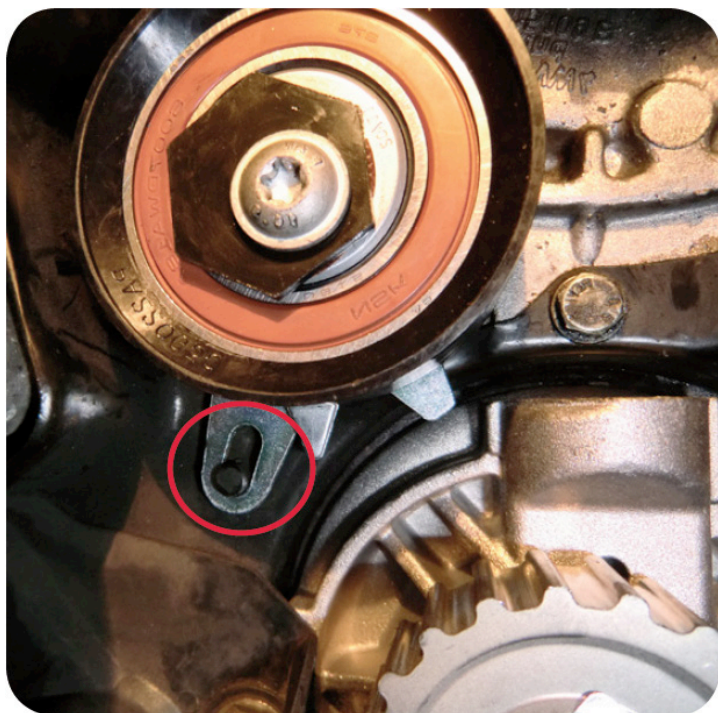
VKM 11072



A⊙ D=73 W=27

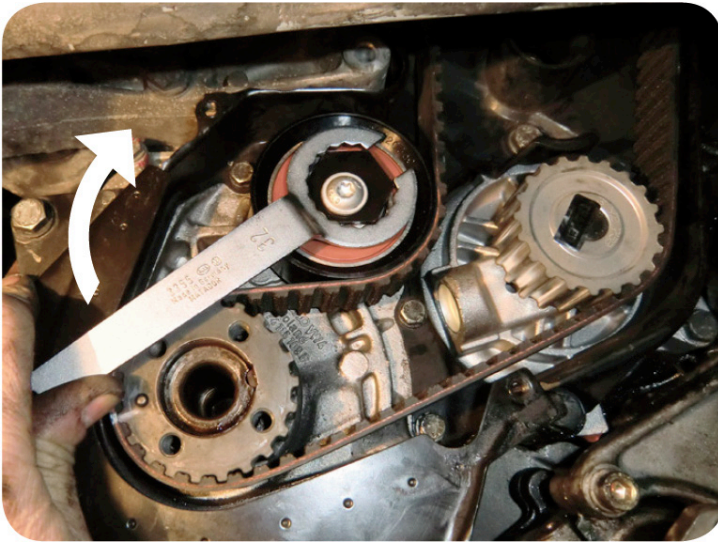
Incluido en VKMA 01270
y VKMC 01270

Instrucciones de montaje

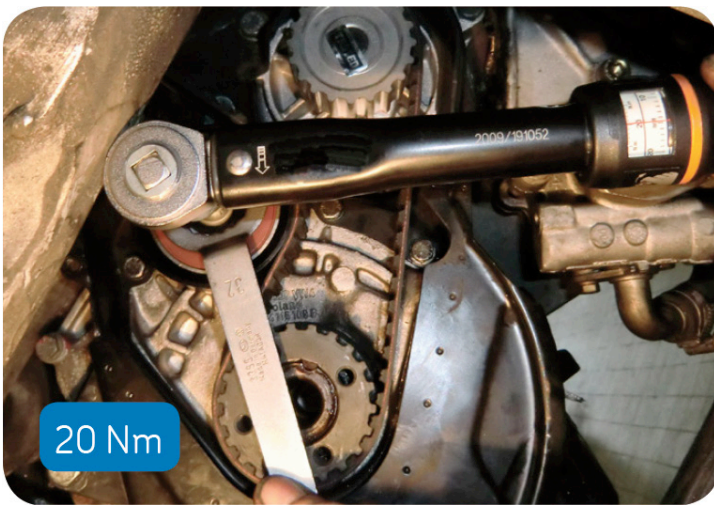


VKM 11072 y VKM 11257:
Ajuste el tensor, asegurarse de que
está correctamente emplazado en
la chaveta. Apretar a mano para
asegurar un correcto posicionamiento.





Utilizando la herramienta correcta, girar el regulador en dirección de las agujas del reloj hasta que el indicador este alineado con el centro de la placa trasera.



Compruebe que el engranaje del árbol de levas esta girando mientras se fija la tensión. Si no se realiza así, entonces no se mantendrá la tensión correcta, y podrían producirse daños al motor.

Apriete el tensor a un par de apriete de 20 Nm. Compruebe de nuevo el alineamiento de las marcas.



No exceder la marca en la placa trasera, o podrían producirse daños en el muelle interno.

® SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2013

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.