

## VKMA/C 01258-01270

Biuletyn Techniczny – Luty 2013



Różnice pomiędzy zestawami rozrządu

VKMA 01258 /  
VKMC 01258-1 / VKMC 01258-2

Volvo, VW

OE #: 074 198 119 P  
(Oznaczenie OE VW)

Producent	Model	Silnik	Kod silnika
Volvo	850, S70, S80, V70 I, V70 II	2.5 TDI	D 5252 T
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 SDI	AGX
VW	Transporter IV	2.5 TDI	AJT, AYY, AXG, AXL, AHY

VKMA 01270 / VKMC 01270



VW



OE #: 074 198 119 Q



Producent	Model	Silnik	Kod silnika
VW	LT 28-35 II, LT 28-46 II	2.5 TDI	APA, ANJ, AVR, BBE, BBF, AHD
VW	Transporter IV	2.5 TDI	ACV, AUF, AYC

Szczegóły dostępne w TecDoc lub najnowszym katalogu SKF.

Jedyną różnicą pomiędzy zestawami VKMA 01258 i VKMA 01270 to napinacz znajdujący się po stronie wałka rozrządu.



Należy zachować szczególną ostrożność przy doborze odpowiedniego zestawu. Zastosowanie niewłaściwego napinacza może prowadzić do uszkodzenia silnika wynikającego z różnych parametrów sprężyny napinaczy.

Oba napinacze VKM 11072 i VKM 11257 są bardzo zbliżone wyglądem jednak najważniejsza różnica dotyczy twardości sprężyny wewnętrznej napinacza. Napinacz VKM 11257 zawarty w zestawie VKMA 01258 i pochodnymi zestawami VKMC posiada twardszą sprężynę niż napinacz VKM 11072 zawarty w zestawie VKMA 01270 i pochodnymi zestawami VKMC.

**VKM 11257**



A⊙ D=73 W=27

Zawarty w VKMA 01258 / VKMC 01258-1  
/ VKMC 01258-2

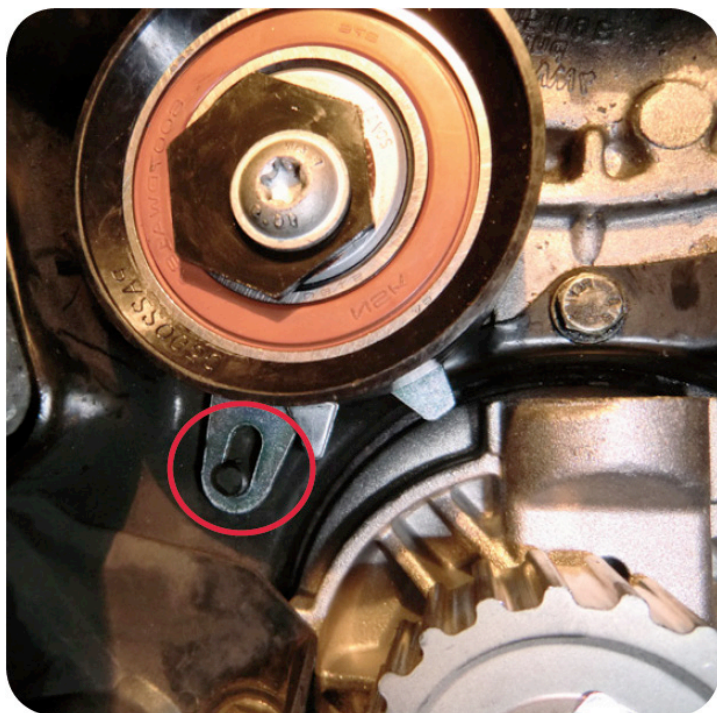
**VKM 11072**



A⊙ D=73 W=27

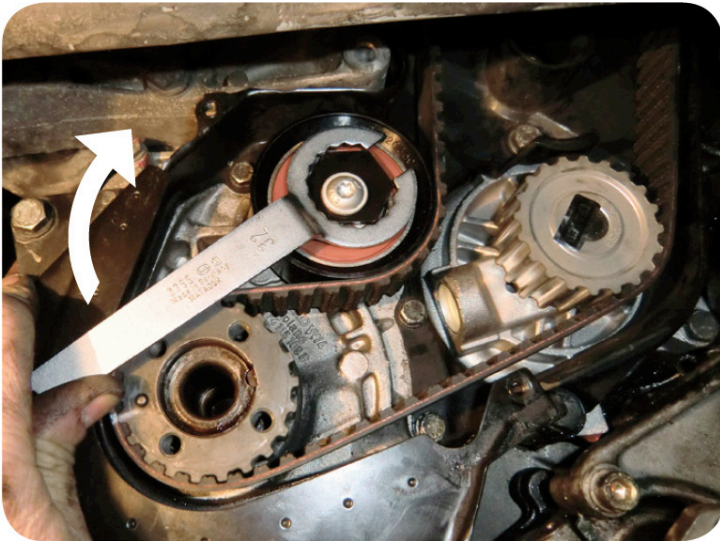
Zawarty w VKMA 01270  
and VKMC 01270

## Zalecenia montażowe

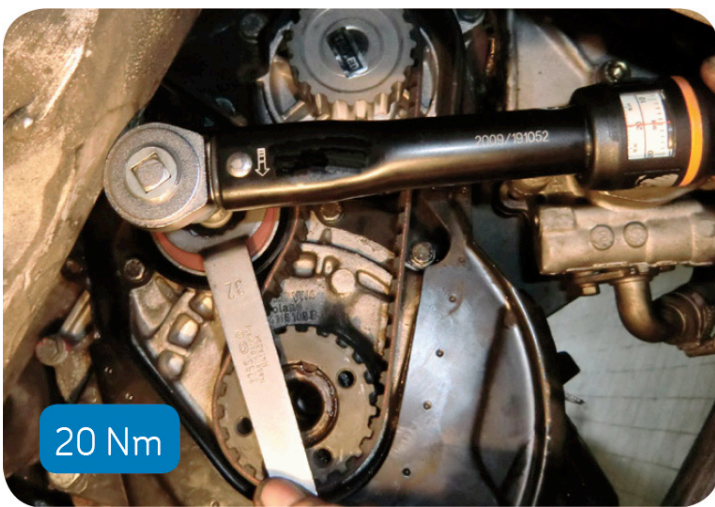


Napinacz VKM 11072 i VKM 11257:  
Zamontuj napinacz szczególnie zwracając uwagę na prawidłowe osadzenie na kołku ustalającym. Sprawdź palcami właściwą pozycję napinacza.





Używając odpowiednich narzędzi przekręć napinacz w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, tak aby wskaźnik napięcia wyrównał się ze środkiem tylnej płyty napinacza.



Sprawdź czy koło zębate wałka rozrządu obraca się podczas napinania układu. Jeśli tak nie jest, oznacza to niewłaściwe napięcie układu mogące doprowadzić do uszkodzenia silnika. Moment dokręcenia śruby mocującej 20 Nm. Po dokręceniu sprawdź ponownie ustawienie napinacza.



W przypadku niewłaściwego napięcia wstępnego układu może dojść do uszkodzenia sprężyny wewnętrznej napinacza.

© SKF to zastrzeżony znak handlowy SKF Group.

© SKF Group 2013

Treść niniejszej publikacji jest własnością wydawcy i nie może być reprodukowana (nawet częściowo) bez uprzedniego pisemnego pozwolenia. Zapewniono dokładność informacji zawartych w niniejszej publikacji ale wydawca nie przyjmuje żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody lub straty pośrednie, bezpośrednie lub wtórne wynikające z wykorzystania informacji tu zawartych.