



# VKMA 01903 / VKMC 01903-1

Technická informace - Duben 2012

VKMA 01903  
VKMC 01903-1



AUDI, SKODA, VW

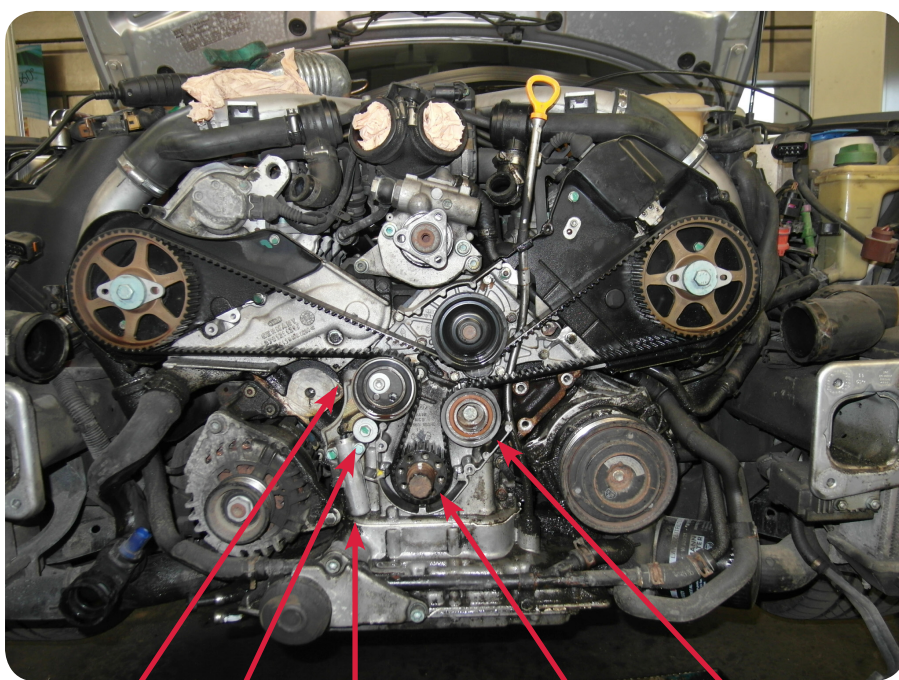


Doporučení k montáži



VÝROBCE	MODEL	MOTOR
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

Abyste předešli závadám na tomto motoru, musíte při opravách použít speciální nářadí, zejména zajišťovací kolík vačkového hřídele. Motor také vyžaduje zvláštní nastavení, týká se to zejména napínací kladky VKM 11202.



VKM 11202

Koník

VKM 11209

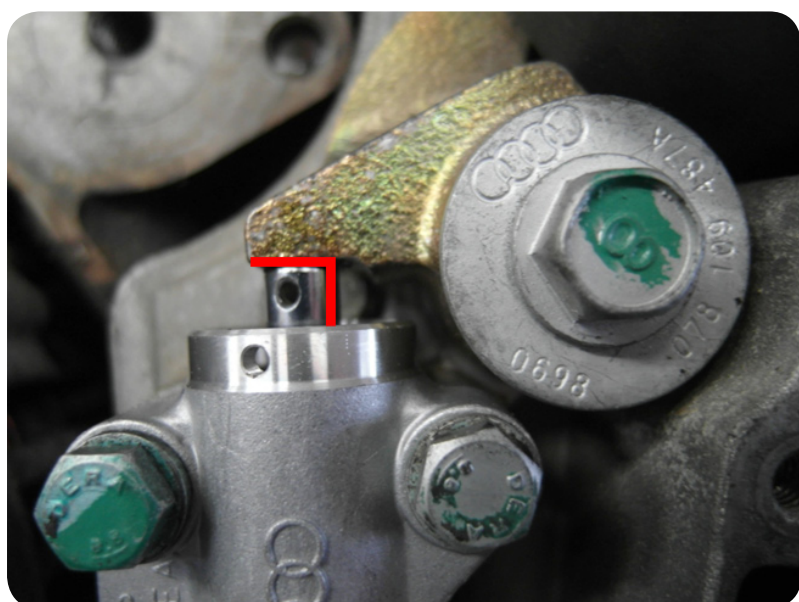
Rozv. řemen  
TB 01203

VKM 21202





obrázek 1



obrázek 2

## Doporučení k montáži

- 1) Pomalu otáčejte kladkou VKM 11202 ve směru hod. ručiček co nejvíce (see picture 1).
- 2) Vyndejte zajišťovací kolík z napínáku a nechte píst, aby se plně roztáhl.
- 3) Předepněte napínák na 15 Nm ve směru proti chodu hod. ručiček.
- 4) Ověřte správnou polohu pístu: 90° mezi pístem a koníkem (viz obrázek 2).

Součástka	Utahovací moment
Vodící kladka	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Napínací kladka	20 Nm
Šrouby vačkových hřídelů	30 Nm then 55 Nm (po vyndání kolíku)
Šrouby řemenic klikového hřídele	20 Nm
Šrouby hydr. napínáku	10 Nm
Šrouby hydr. napínáku	10 Nm

© SKF je registrovaná značka SKF Group.

© SKF Group 2012

Obsah této publikace je chráněn autorským právem vydavatele a nesmí být reprodukován (ani výňatky) bez jeho předchozího písemného souhlasu. Přestože kontrole správnosti údajů uvedených v této tiskovině byla věnována nejvyšší péče, nelze přijmout odpovědnost za ztráty či škody, ať už přímé nebo následné, které byly způsobeny použitím informací uvedených v této publikaci.

