



VKMA 01903 / VKMC 01903-1

Bulletin technique – Avril 2012

VKMA 01903
VKMC 01903-1



AUDI, SKODA, VW

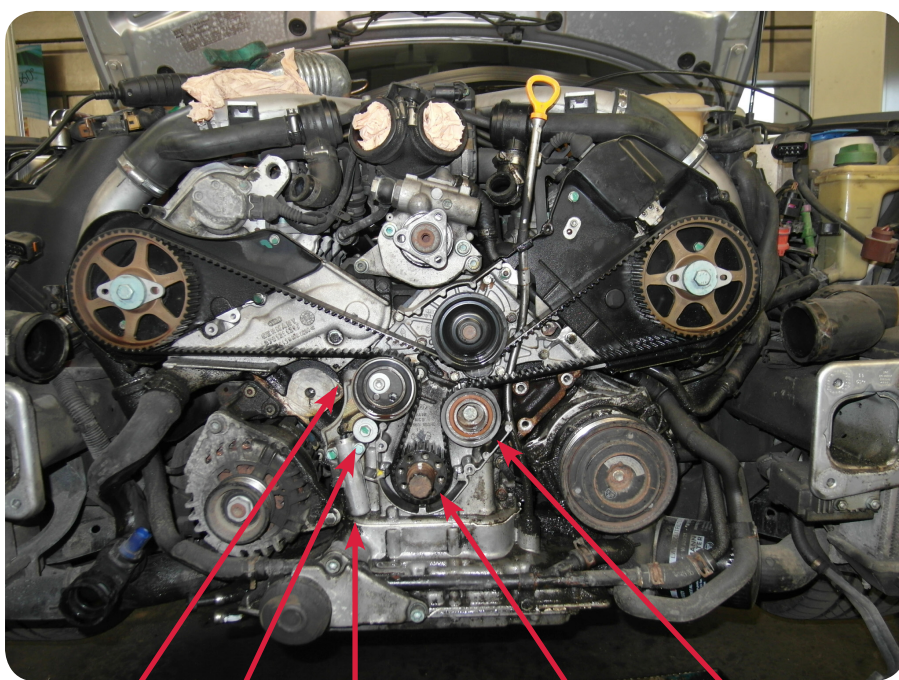


Recommandations de montage



CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

Pour éviter les défaillances sur ce moteur, certains outils spéciaux doivent être utilisés, en premier lieu l'outil de blocage de l'arbre à cames. Un réglage spécial doit également être appliqué, en particulier lors de l'ajustement du tendeur VKM 11202.



VKM 11202

Levier

VKM 11209

Courroie de distribution TB 01203

VKM 21202





image 1

Recommandations de montage

- 1) Tournez lentement le tendeur VKM 11202 à fond dans le sens horaire (voir image 1).
- 2) Retirez la goupille du piston et laissez le piston se tendre entièrement.
- 3) Préchargez le tendeur à 15 Nm dans le sens anti-horaire.
- 4) Vérifiez que le piston est en position correcte : 90° entre le piston et le levier (voir image 2).

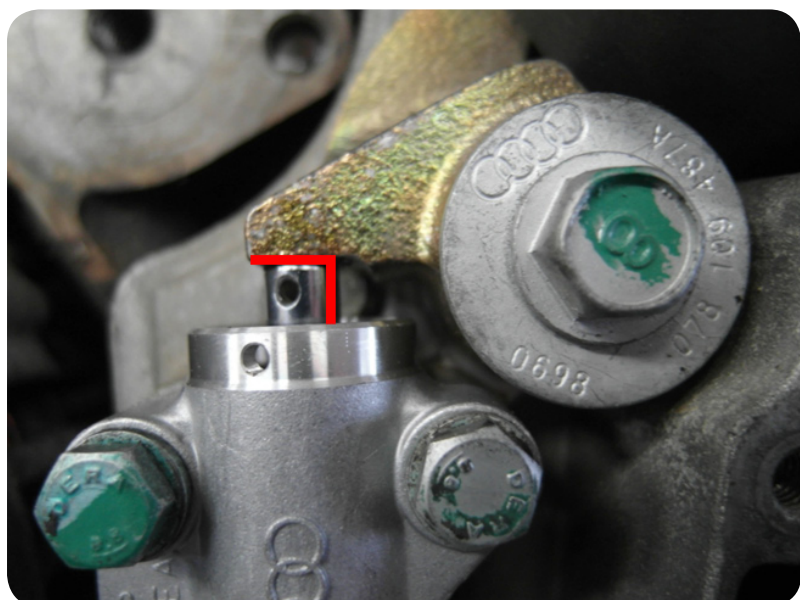


image 2

Composant	Couple de serrage
Galet enrouleur de distribution	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Galet tendeur de distribution	20 Nm
Boulons de l'arbre à cames	30 Nm puis 55 Nm (après retrait de l'outil)
Boulons de la poulie de vilebrequin	20 Nm
Boulons du piston hydraulique	10 Nm
Boulons du piston hydraulique	10 Nm

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2012

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.