



VKMA 01903 / VKMC 01903-1

Τεχνικό Φυλλάδιο – Απρίλιος 2012



AUDI, SKODA, VW

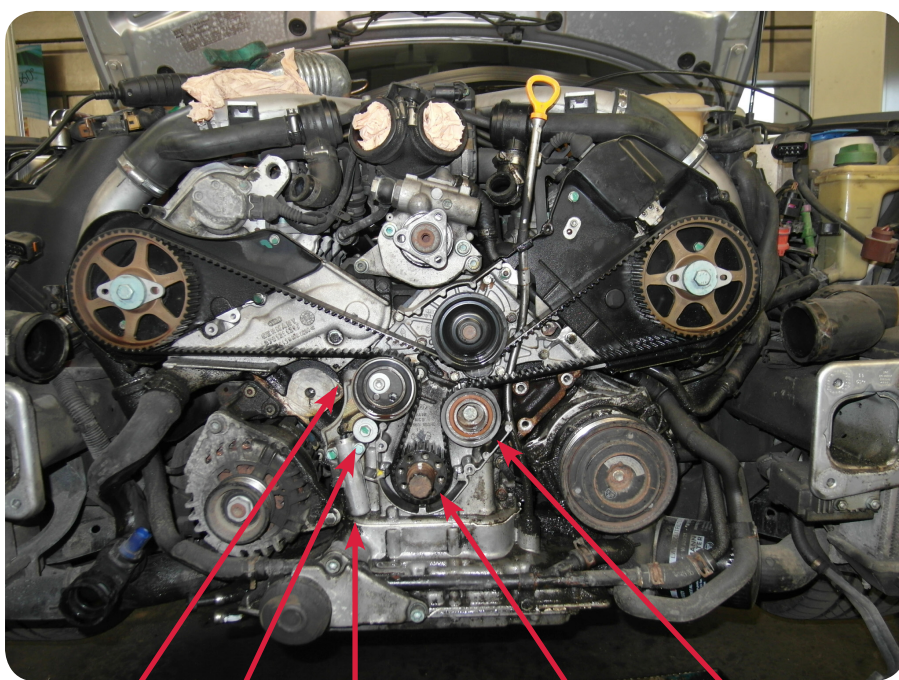


Συμβουλές τοποθέτησης



ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ	ΜΟΝΤΕΛΟ	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

Για να αποφύγετε βλάβες σε αυτό τον κινητήρα, πρέπει να χρησιμοποιηθούν ορισμένα ειδικά εργαλεία, ειδικά το εργαλείο ασφάλισης του εκκεντροφόρου. Επίσης, πρέπει να εφαρμοστεί μια ειδική ρύθμιση, όταν ρυθμίζετε τον τεντωτήρα VKM 11202.



VKM 11202

Μοχλός VKM 11209

Ιμάντας
χρονισμού
TB 01203

VKM 21202

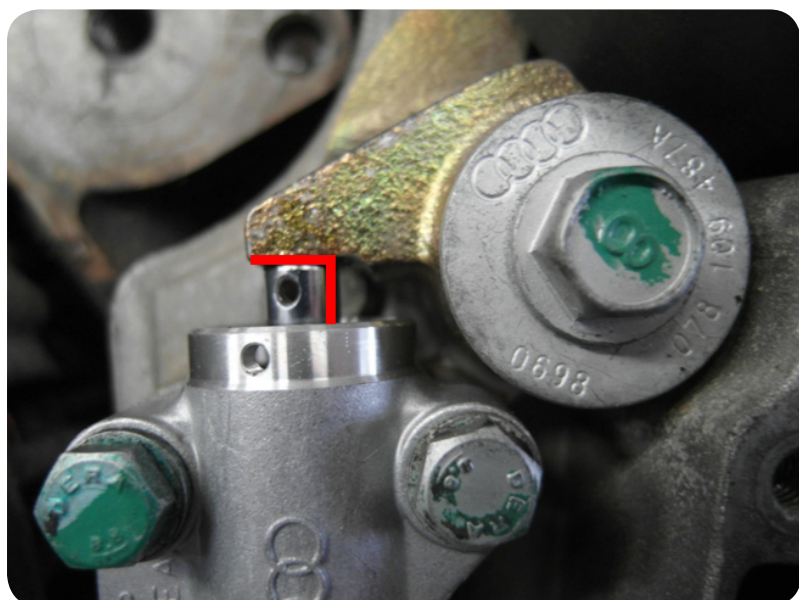




εικόνα 1

Συμβουλές τοποθέτησης

- 1) Περιστρέψτε αργά τον τεντωτήρα VKM 11202, δεξιόστροφα όσο περισσότερο γίνεται (βλ. εικόνα 1).
- 2) Αφαιρέστε τον πείρο του εμβόλου και αφήστε το έμβολο να επεκταθεί πλήρως.
- 3) Προφορτίστε τον τεντωτήρα σε 15 Nm, αριστερόστροφα.
- 4) Ελέγξτε ότι το έμβολο βρίσκεται στη σωστή θέση: 90° μεταξύ του εμβόλου και του μοχλού (βλ. εικόνα 2).



εικόνα 2

Εξάρτημα	Ροπή σύσφιξης
Τροχαλία χρονισμού	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Τεντωτήρας χρονισμού	20 Nm
Μπουλόνια εκκεντροφόρου	30 Nm then 55 Nm (μετά την αφαίρεση του εργαλείου)
Μπουλόνια τροχαλίας στροφαλοφόρου	20 Nm
Μπουλόνια υδραυλικού εμβόλου	10 Nm
Μπουλόνια υδραυλικού εμβόλου	10 Nm

® Η SKF αποτελεί σήμα κατατεθέν του Ομίλου SKF.

© Όμιλος SKF 2012

Τα περιεχόμενα αυτής της έκδοσης αποτελούν ιδιοκτησία του εκδότη και δεν μπορεί να γίνει αναπαραγωγή (ακόμη και τμήμα τους) αν δεν δοθεί έγγραφη άδεια. Έχει δοθεί ιδιαίτερη προσοχή για να εξασφαλιστεί η ακρίβεια των περιεχόμενων πληροφοριών αλλά η SKF δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν απώλειες ή βλάβες, άμεσες ή έμμεσες, που μπορεί να προκύψουν από τη χρήση τους.