



VKMA 01903 / VKMC 01903-1

Bollettino tecnico – Aprile 2012

VKMA 01903
VKMC 01903-1



AUDI, SKODA, VW

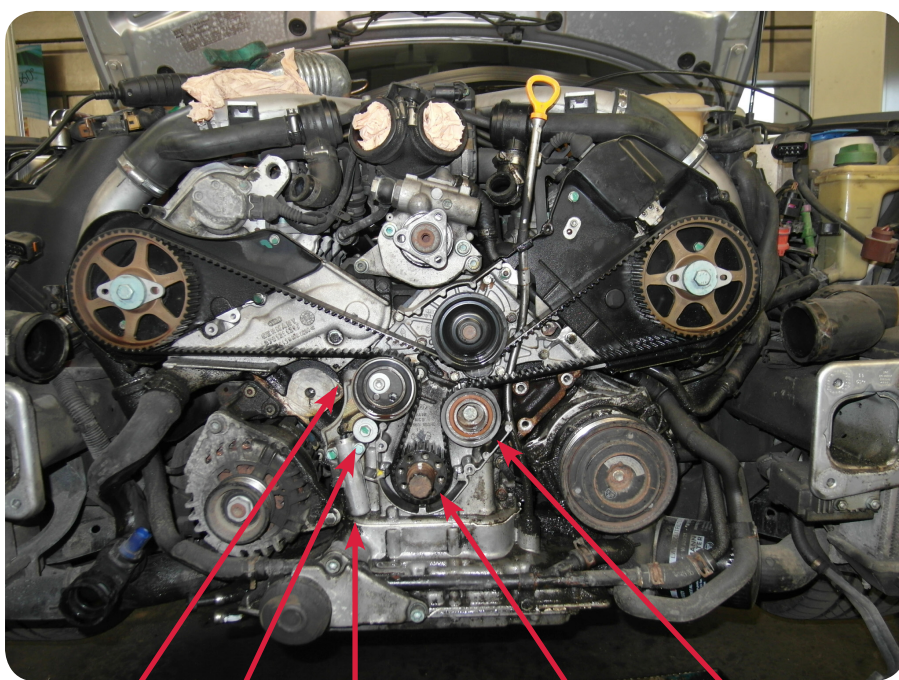


Raccomandazioni per il montaggio



CASA MADRE	MODELLO	MOTORE
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

Per evitare guasti su questo motore devono essere utilizzati alcuni attrezzi speciali, in particolare l'attrezzo per il bloccaggio dell'albero a camme. Inoltre deve essere seguita una procedura di regolazione speciale, in particolare per il tendicinghia VKM 11202.



VKM 11202

Leva

VKM 11209

Cinghia di distribuzione TB 01203

VKM 21202





Foto 1

Raccomandazioni per il montaggio

- 1) Girare lentamente il tendicinghia VKM 11202 il più possibile in senso orario (vedere Foto 1).
- 2) Rimuovere il perno del pistone e lasciare che il pistone si estenda completamente.
- 3) Pre caricare il tendicinghia a 15 Nm in senso antiorario.
- 4) Verificare che il pistone sia posizionato correttamente: 90° tra pistone e leva (vedere Foto 2).

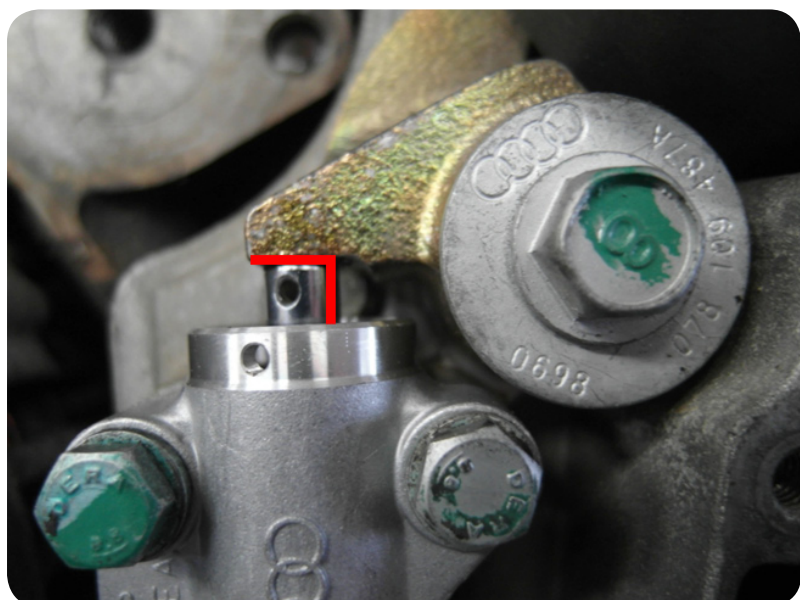


Foto 2

Componente	Coppia di serraggio
Puleggia del sistema di distribuzione	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Tendicinghia del sistema di distribuzione	20 Nm
Bulloni dell'albero a camme	30 Nm, quindi 55 Nm (dopo la rimozione dell'attrezzo)
Bulloni della puleggia dell'albero motore	20 Nm
Bulloni del pistone idraulico	10 Nm
Bulloni del pistone idraulico	10 Nm

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2012

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto con specifica autorizzazione della SKF Industrie S.p.A. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.