



VKMA 01903 / VKMC 01903-1

Technisch Bulletin – April 2012

VKMA 01903
VKMC 01903-1



AUDI, SKODA, VW

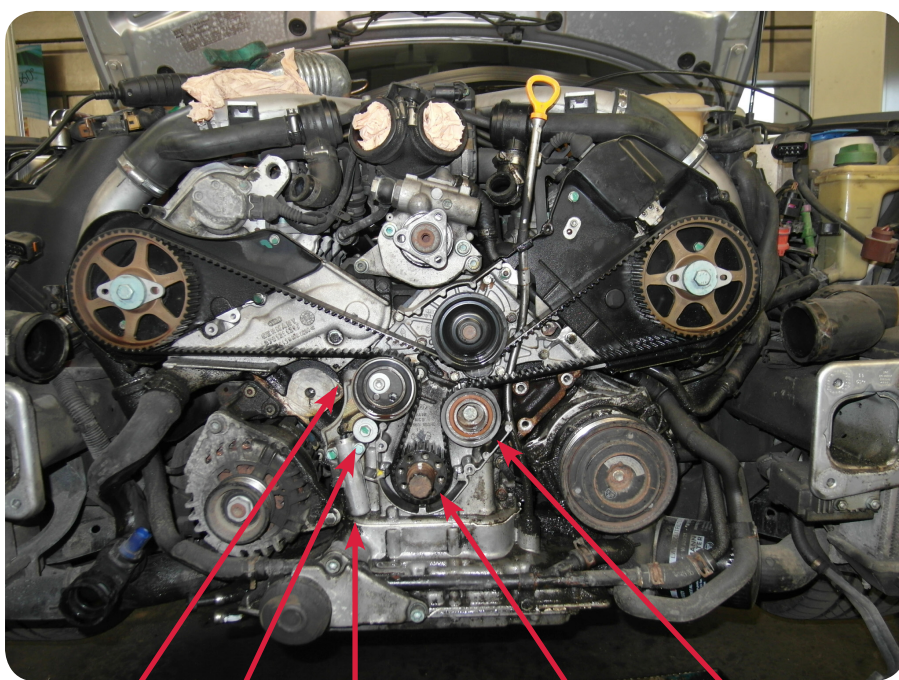


Aanbevelingen voor de installatie



MERK	MODEL	MOTOR
AUDI	A4, A6, A8, Allroad	2.4, 2.7 Bi Turbo, RS4, S4, 2.8 V6
SKODA	Superb	2.8 V6
VW	Passat, Passat Variant	2.8 V6

Om defecten aan deze motor te voorkomen, moet speciaal gereedschap worden gebruikt, en dan in het bijzonder het borggereedschap voor de nokkenas. Vooral bij het monteren van de VKM 11202 moet aandachtig tewerk worden gegaan.



VKM 11202

Hefarm VKM 11209

Distributieriem
TB 01203

VKM 21202

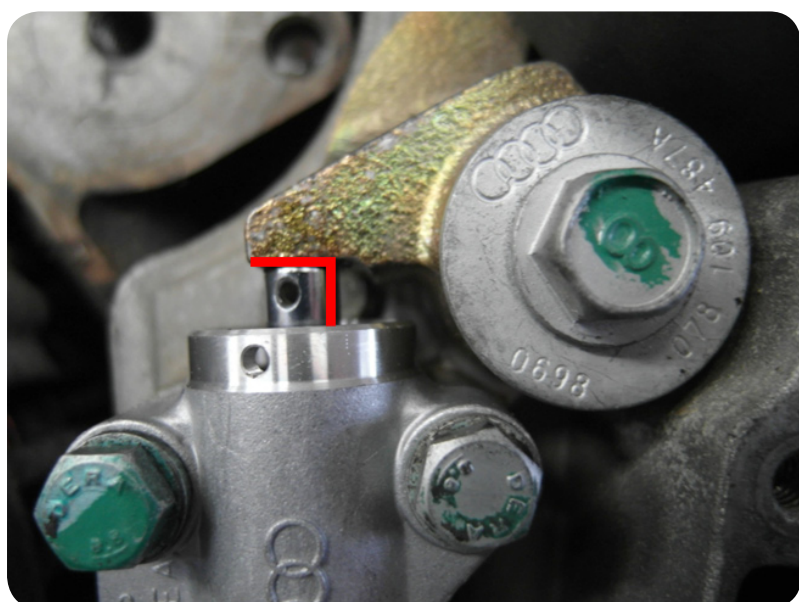




afbeelding 1

Aanbevelingen voor de installatie

- 1) Draai de VKM 11202 langzaam kloksgevijs mee (zie afbeelding 1).
- 2) Haal de zuigerpen weg en laat de zuiger helemaal omhoog komen.
- 3) Geef de spanrol een voorspanning van 15Nm tegen de klok in.
- 4) Controleer of de zuiger in de juiste positie staat: 90° tussen de zuiger en de hefarm (zie afbeelding 2).



afbeelding 2

Onderdeel	Aandraaimoment
Spanrol distributie	45 Nm (A4), 22 Nm (A8)
Spanner distributie	20 Nm
Nokkenasbouten	30 Nm daarna 55 Nm (na verwijdering gereedschap)
Krukaspoeliebouten	20 Nm
Hydraulische zuigerbouten	10 Nm

© SKF is een geregistreerd handelsmerk van de SKF Groep.

© SKF Groep 2012

Het auteursrecht voor de inhoud van deze publicatie is in handen van de uitgever. De inhoud mag niet worden vermenigvuldigd (geldt ook voor uitreksels) zonder dat hiervoor schriftelijk toestemming is verleend. Aan de nauwkeurigheid van de informatie in deze publicatie is de grootst mogelijke zorg besteed. Er kan echter geen enkele aansprakelijkheid worden aanvaard voor verlies of schade dat/die direct of indirect voortvloeit uit of het gevolg is van het gebruik van de informatie in deze publicatie.

